

Press Release

Schaeffler Automotive Symposium 2026

## **Elektrifizierung in der Praxis: Schaeffler gestaltet den Mobilitätswandel mit einem breiten und innovativen Antriebsportfolio**

BÜHL, 2026-04-30.

- Von BEV über PHEV bis REEV: Als Motion Technology Company bietet Schaeffler Lösungen für das gesamte Spektrum an elektrifizierten Antriebstechnologien
- Produktentwicklung mit Blick auf unterschiedliche Kunden- und Marktanforderungen – von einzelnen Komponenten bis hin zu funktional integrierten Systemlösungen
- Mit dem Technologiecluster „Powertrain“ präsentiert Schaeffler auf dem 13. Schaeffler Automotive Symposium 2026 innovative Technologien für den Antriebsmix der Zukunft

Die Elektromobilität ist in der Automotive-Industrie längst Realität. Schaeffler gestaltet aktiv diesen Wandel hin zu nachhaltiger Mobilität mit innovativen Produkten. Auf dem 13. Schaeffler Automotive Symposium im Juni in Bühl präsentiert die Motion Technology Company ihre neuesten Lösungen für den elektrifizierten Antriebsstrang. Durch umfassendes Know-how unterstützt Schaeffler seine Kunden als innovativer Partner. Die Antriebslösungen von Schaeffler – für batterieelektrische Fahrzeuge (BEV), hybride Antriebe (PHEV und HEV) sowie Range-Extender-Anwendungen (REEV) – sind individuell auf Kunden- und Marktanforderungen abgestimmt.

„Mit unserem Technologiecluster ‚Powertrain‘ präsentieren wir auf dem Schaeffler Automotive Symposium die umfassende Entwicklungskompetenz von Schaeffler im Bereich Antriebsstrang. Wir bieten für alle Kunden das gesamte Spektrum an Antriebstechnologien – von Komponenten bis hin zu funktional integrierten Systemen“, sagt Matthias Zink, Vorstand Powertrain & Chassis der Schaeffler AG.

### **BEV: hochintegrierte Lösungen für den elektrischen Antriebsstrang**

Im Bereich der batterieelektrischen Fahrzeuge treibt Schaeffler die Entwicklung hochintegrierter E-Antriebssysteme konsequent voran. Im Fokus stehen E-Achsen, elektrische Antriebseinheiten, Getriebekomponenten, Lagerlösungen sowie elektronische und softwarebasierte Lösungen, die zu leistungsfähigen Gesamtsystemen zusammengeführt werden.

„Unsere Expertise in Mechanik, Elektronik und Software ermöglicht die Entwicklung skalierbarer Systemlösungen. Durch einen konsequent integrierten Ansatz entwickelt Schaeffler elektrische Antriebsstränge, die Effizienz, Bauraum, Funktionalität, Nachhaltigkeit und Industrialisierung optimal miteinander verbinden“, sagt Thomas Stierle, Vorstand E-Mobilität der Schaeffler AG.

Schaeffler setzt im Wettbewerb auf hohe Integrationsgrade, kompaktes Design und eine effiziente Entwicklung. „Mit einem neuen Entwicklungsansatz reduzieren wir die Komplexität unserer Produkte – beispielsweise bei E-Achssystemen – und bringen sie gemeinsam mit unseren Kunden schneller zur Marktreife“, sagt Thomas Stierle. „Unsere BEV-Lösungen sind effizient, kompakt und kundenspezifisch skalierbar. System- und Funktionsintegration sind dabei der Schlüssel zum Erfolg.“

Schaeffler demonstriert seine Systemkompetenz unter anderem mit innovativen Inverter-Lösungen: Integrierte, skalierbare Wechselrichterplattformen mit X-in-1-Funktionalität sowie flexible Fertigungskonzepte ermöglichen zum Beispiel schnellere Markteinführungen und geringere Systemkosten.

Auch bei E-Motoren steigert Schaeffler die Wertschöpfung durch höhere Materialeffizienz, moderne Fertigungstechnologien und gezielte Designoptimierungen. Ergänzt wird das Portfolio durch jahrzehntelange Getriebe-Expertise und Komponenten wie Lager – etwa stromisolierte Lager – für effiziente, kompakte und skalierbare Anwendungen.

### **HEV: Systemlösungen für hybride Antriebe und Range-Extender**

Im zweiten Schwerpunkt des Technologieclusters „Powertrain“ zeigt Schaeffler seine Systemlösungen für hybride Antriebstopologien und Range-Extender-Anwendungen. „Hybride Lösungen und Range-Extender bilden ein zentrales Element der laufenden Mobilitätswende. Mit unserem ganzheitlichen Ansatz für den Hybridantrieb besitzen wir ein breites und innovatives Portfolio, das bewährte und neue Technologien mit Blick auf Effizienz und Nachhaltigkeit kombiniert. Damit unterstützen wir unsere Kunden bei der Umsetzung unterschiedlichster Antriebstopologien“, sagt Matthias Zink.

Schaeffler bietet ein umfassendes Portfolio für unterschiedliche Hybridtopologien – von P1- bis zu P3-Systemen und darüber hinaus. Der Fokus liegt auf Lösungen, die hohe Effizienz, kompakte Bauweise und technische Reife miteinander verbinden. Schaeffler deckt dabei den gesamten Antriebsstrang ab – von elektrifizierten Systemkomponenten über Getriebe und Lagertechnik bis hin zu mechanischen und funktionalen Schnittstellen. So entstehen Systeme, die sich in bestehende

Fahrzeugplattformen integrieren lassen und zugleich die Anforderungen an Kosten, Leistung und Industrialisierung erfüllen.

Mit dem dedizierten Hybridgetriebe für Hybrid- und Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge hat Schaeffler eine moderne Plattform für unterschiedliche Hybridtopologien etabliert. Die All-in-One-Lösung zeichnet sich durch eine hohe vertikale Integration aus, bestehend aus Komponenten und Subsystemen in Kombination mit vollem Software- und Funktionsumfang des Unternehmens. Dieser hohe technologische Reifegrad bildet die Basis für die Entwicklung ganzheitlicher Range-Extender-Systeme.

Für die Elektrifizierung des Antriebsstrangs sind leistungsfähige Komponenten entscheidend: Mit seinen Lösungen trägt Schaeffler dazu bei, dass Fahrzeuginsassen den Verbrennungsmotor kaum spüren – leise, sauber und nahtlos integriert. Die Integration von Aktuatoren, Sensoren und Steuergeräten steigert die Effizienz und senkt gleichzeitig Systemkosten.

Ein weiterer Schwerpunkt liegt auf der Weiterentwicklung von Range-Extender-Systemen, die aus Sicht von Schaeffler eine wichtige Rolle in der Transformationsphase zur Elektromobilität spielen. Ziel ist es, den Verbrennungsmotor in einem neuen Systemkontext effizienter einzusetzen und so einen relevanten Beitrag zur Transformation des Gesamtantriebs zu leisten.

### **13. Schaeffler Automotive Symposium in Bühl**

Unter dem Motto „Beyond Driving. Innovation made by Schaeffler.“ zeigt die Motion Technology Company auf dem 13. Schaeffler Automotive Symposium ihre neuesten Entwicklungen, unter anderem auch aus dem Technologiecluster „Powertrain“. Die größte und bedeutendste Automotive-Kundenveranstaltung des Unternehmens bringt alle vier Jahre Expertinnen und Experten, Ideen und Innovationen aus dem Mobilitätssektor zusammen.

\*\*\*

Schaeffler Gruppe – We pioneer motion: Seit 80 Jahren treibt die Schaeffler Gruppe zukunftsweisende Erfindungen und Entwicklungen im Bereich Motion Technology voran. Mit innovativen Technologien, Produkten und Services in den Feldern Elektromobilität, CO<sub>2</sub>-effiziente Antriebe, Fahrwerkslösungen und erneuerbare Energien ist das Unternehmen ein verlässlicher Partner, um Bewegung effizienter, intelligenter und nachhaltiger zu machen – und das über den gesamten Lebenszyklus hinweg. Anhand von acht Produktfamilien beschreibt Schaeffler sein ganzheitliches Produkt- und Serviceangebot: von Lagerlösungen und Linearführungen aller Art bis hin zu Reparatur- und Monitoring-Services. Schaeffler ist mit rund 110.000 Mitarbeitenden an mehr als 250 Standorten in 55 Ländern eines der weltweit größten Familienunternehmen und gehört zu den innovationsstärksten Unternehmen Deutschlands.

Von Komponenten über Module bis hin zu hochkomplexen Systemen: Schaeffler bietet ein breites Portfolio für unterschiedlichste Hybrid-Topologien an. (Foto: Schaeffler Daniel Karmann)

[Download](#)

Hohes Innovationspotenzial sieht Schaeffler in hochintegrierten Range-Extender-Systemen. (Foto: Schaeffler)

[Download](#)

Effiziente Antriebsstranglösungen von Schaeffler für die nachhaltige Mobilität der Zukunft: Hybrid-Topologien wie Plug-in- und Mild-Hybride sowie Range-Extender bieten enormes Innovationspotenzial. (Foto: Schaeffler)

[Download](#)

Auf dem 13. Schaeffler Automotive Symposium, der wichtigsten Kundenveranstaltung von Schaeffler im Bereich Automotive, präsentiert die Motion Technology Company ihre innovativen Lösungen für die Mobilität der Zukunft. (Foto: Schaeffler)

[Download](#)KONTAKT:**Steffen Nieländer**

Head of Communications Powertrain & Chassis

Tel.: +49 7223 941-5974

E-Mail: [steffen.nielaender@schaeffler.com](mailto:steffen.nielaender@schaeffler.com)

**Theresa Kronthaler**

Head of Communications Division E-Mobility, Schaeffler

E-Mail: [theresa.kronthaler@vitesco.com](mailto:theresa.kronthaler@vitesco.com)