

Press Release

Automechanika Frankfurt 2024

Servicelösungen für elektrifizierte Fahrzeuge: Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions bietet, was die Branche braucht

FRANKFURT, 2024-09-09.

- Schaeffler E-Axle RepSystem-M ermöglicht Reparatur des E-Achsen-Motors im Hyundai Ioniq
- Bewährtes Schaeffler E-Axle RepSystem-G für die Getriebereparatur in E-Achsen jetzt auch für den Hyundai Ioniq verfügbar
- Neue Reparaturlösung für Thermomanagement-Module sowie elektrische Zusatzwasserpumpen und INA FEAD Kits 48V

Klimafreundliche Mobilität ist ohne den breiten Umstieg auf Hybrid- und Elektroantriebe nicht denkbar, der Anteil elektrifizierter Fahrzeuge nimmt weltweit zu. Deshalb treibt Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions (VLS) die Lösungsentwicklung im Bereich E-Mobilität konsequent voran. Entsprechend bietet die Schaeffler-Sparte Handel und Werkstatt bereits heute eine breite Produktpalette für Elektrofahrzeuge. Auf der Automechanika ist die komplette Range zu sehen – inklusive vieler Neuzugänge.

Das Mobilitäts-Ökosystem verändert sich: Digitalisierung und E-Mobilität nehmen immer mehr Raum ein. Vor diesem Hintergrund verfolgt Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions eine klare Strategie: Um auch in Zukunft ein führender Anbieter von Fahrzeugreparatur- und Servicelösungen zu sein, muss das Kerngeschäft gestärkt und an die neuen Voraussetzungen angepasst werden. Das Unternehmen schärft seinen Fokus auf neue Technologien, insbesondere auf solche für elektrifizierte Fahrzeuge. Denn deren Anteil am Fahrzeugbestand wächst: Die Schaeffler Gruppe geht davon aus, dass bis zum Jahr 2030 80 Prozent der weltweiten Neuzulassungen elektrisch angetrieben sein werden – 40 Prozent als reine „Stromer“, 40 Prozent als Hybride.

Strategische Akquisition: Vitesco Technologies

Die schon heute im Aftermarket spürbare Nachfrage nach Ersatzteilen und Reparaturlösungen für solche Fahrzeuge wird in naher Zukunft stark zunehmen, ebenso wie der Bedarf an entsprechendem Know-how und Zusatzqualifikationen. Die Zeichen stehen auf weiterem Wachstum des Portfolios: Mit der Integration des Automobilzulieferers Vitesco Technologies hat Schaeffler wichtige Weichen gestellt, um noch mehr Produkte und Lösungen für den elektrifizierten Antriebsstrang anbieten zu können. Von der Integration des Unternehmens in

die Schaeffler Gruppe wird der unabhängige Fahrzeugservice unter anderem in den Bereichen Thermomanagement, Hybridmodule und integrierte E-Achsen profitieren.

Für Stromer: E-Axle RepSystem-G und -M

Auch wenn sich Diagnose- und Reparaturprozesse bei Elektrofahrzeugen verändern, werden Komponenten weiterhin verschleßen und müssen repariert werden. Bereits heute bietet Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions ein breites Sortiment: Für 85 Prozent aller zugelassenen Hybridfahrzeuge stellt das Unternehmen beispielsweise Fahrwerkskomponenten bereit.

Und in puncto E-Achsen-Reparatur ist die Schaeffler-Sparte als Experte für den elektrischen Antriebsstrang ganz vorne mit dabei, insbesondere für E-Achsen und deren Subsysteme wie den E-Motor, das elektrische Getriebe und die Elektronik.

So stellte Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions auf der Automechanika 2022 bereits das E-Axle RepSystem-G vor – einen Reparatursatz für das Getriebe des batteriebetriebenen Volkswagen e-Golf. Das Besondere: Weil sich Getriebe und Elektromotor in einem gemeinsamen Gehäuse befinden, bietet der Fahrzeughersteller nur die gesamte E-Achse als Ersatzteil an. Reparaturen sind nicht vorgesehen. Mit dem E-Axle RepSystem-G macht Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions sie dennoch möglich.

Zur Automechanika 2024 bringt die Schaeffler-Sparte nun das zweite E-Axle RepSystem-G auf den Markt. Dabei handelt es sich um eine Reparaturlösung für das Getriebe im Hyundai Ioniq. Ähnlich wie bei der Lösung für den Volkswagen e-Golf ist seitens des Herstellers im Falle eines Defekts nur der Komplettaustausch vorgesehen, nicht aber eine Reparatur, wie sie der Reparatursatz mit den enthaltenen sechs Lagern und den beigelegten Dichtungen erlaubt.

Ebenfalls für den Ioniq zeigt Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions auf der Messe zudem erstmals ein E-Axle RepSystem-M. Mit ihm lassen sich die Lager von E-Motoren im Falle eines Defekts kosteneffizient austauschen. Es enthält zwei Lager, zwei Flachdichtungen, einen Wellendichtring, einen O-Ring und Dichtungspaste. Außerdem entwickelte die Schaeffler-Sparte gemeinsam mit GEDORE Automotive ein spezielles Werkzeug als Vorserienstand, welches eine kontaktlose Trennung von Stator und Rotor ermöglicht und somit Beschädigungen vermeidet. Für die beiden neuen Lösungen sind bereits Reparaturleitfäden verfügbar und entsprechende technische Trainings in Vorbereitung.

Für Hybride: LuK Trennkupplung

Ein weiteres, für den Aftermarket relevantes Produkt, stammt von der Schaeffler-Marke LuK: Es handelt sich um ein komplettes Reparaturset für die automatisierte Trennkupplung „K0“, die Schaeffler auch für die Serie fertigt. Sie ist in vielen

Hybridfahrzeugen mit Doppelkupplungsgetriebe zu finden und ermöglicht die unabhängige Nutzung von Elektromotor und Verbrenner.

INA: Drei wichtige Technologien am Start

Außerdem bietet Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions mit der Schaeffler-Marke INA diverse Thermomanagement-Lösungen für Verbrenner, Hybrid- und vollelektrische Fahrzeuge an: So erweitert der Hersteller seine Palette unter anderem um zwei neue Thermomanagement-Module. Solche Module sorgen für eine bedarfsgerechte Regelung der Kühlmitteltemperatur in verschiedenen Kühlkreisläufen. Die neuen Reparatur-Sets, die auf der Automechanika in Frankfurt präsentiert werden, erlauben den Austausch des Thermomanagement-Moduls für diverse Mazda-Anwendungen.

Darüber hinaus baut Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions sein Portfolio um elektrische Zusatzwasserpumpen aus, die unter anderem zur Kühlung von Batterien und Invertern verwendet werden. Verbrennungsmotoren mitgerechnet, decken die verfügbaren Ausführungen mehr als 50 Millionen Fahrzeuge ab – alles in bewährter Qualität nach OE-Standard. Und nicht zuletzt ergänzt der Hersteller seine INA FEAD Kits 48V um neue Fahrzeuganwendungen. Mit ihnen werden Werkstätten in die Lage versetzt, Mild-Hybride im Nebetrieb fachgerecht in Stand zu setzen. Hierzu beinhaltet das Kit neben Keilrippenriemen, Spann- und Umlenkrollen den Riemen-Startergenerator (RSG) sowie alle notwendigen Zubehörteile.

FAG: Experte für das Gesamtsystem Chassis

Intelligente Fahrwerkskomponenten leisten ebenfalls einen wichtigen Beitrag für die Elektromobilität. Dazu zählen insbesondere reibungsoptimierte NVH-Lager, die Geräusche, Vibrationen und Rauigkeit im Innenraum reduzieren und gleichzeitig eine höhere Reichweite erzielen. Auf der Automechanika in Frankfurt zeigt Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions unter anderem das Schaeffler TriFinity™ Radlager, das für den diesjährigen Innovation Award der Automechanika Frankfurt in der Kategorie „Teile und innovative Technologien“ nominiert wurde. Es ist hochmodern und reibungsreduziert und speziell für den Einsatz in elektrifizierten Fahrzeugen entwickelt. Im Vergleich zu herkömmlichen Radlagern erhöht es die Leistungsfähigkeit und reduziert die Reibung, bietet eine bessere Fahrdynamik, ein geringes Gewicht und eine verbesserte Steifigkeit. So hilft es, die Effizienz und Leistung von Elektrofahrzeugen zu steigern und leistet damit einen Beitrag für die Entwicklung nachhaltiger Mobilitäts-Ökosysteme.

Maik Evers, Leiter des Produktmanagements Powertrain Systems bei Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions: „Wir bei Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions unterstützen den Aftermarket bei der ganzheitlichen Mobilitätswende. Einer

steigenden technischen Komplexität setzen wir intelligente Reparaturlösungen entgegen, die Werkstätten einen einfachen, effizienten und profitablen Service an Hybriden und rein elektrisch angetriebenen Fahrzeugen ermöglichen. Ganz im Sinne unseres Messemottos ‚Sustaining Motion. Pioneering Future‘.“

Schaeffler Gruppe – We pioneer motion: Seit 80 Jahren treibt die Schaeffler Gruppe zukunftsweisende Erfindungen und Entwicklungen im Bereich Motion Technology voran. Mit innovativen Technologien, Produkten und Services in den Feldern Elektromobilität, CO₂-effiziente Antriebe, Fahrwerkslösungen und erneuerbare Energien ist das Unternehmen ein verlässlicher Partner, um Bewegung effizienter, intelligenter und nachhaltiger zu machen – und das über den gesamten Lebenszyklus hinweg. Anhand von acht Produktfamilien beschreibt Schaeffler sein ganzheitliches Produkt- und Serviceangebot: von Lagerlösungen und Linearführungen aller Art bis hin zu Reparatur- und Monitoring-Services. Schaeffler ist mit rund 110.000 Mitarbeitenden an mehr als 250 Standorten in 55 Ländern eines der weltweit größten Familienunternehmen und gehört zu den innovationsstärksten Unternehmen Deutschlands.

Das Schaeffler TriFinity™ Radlager ist speziell entwickelt für elektrische und konventionelle Fahrzeuge. Foto: Schaeffler

[Download](#)

Das Schaeffler E-Axle RepSystem-M ermöglicht die Reparatur des E-Achsen-Motors im Hyundai Ioniq. Foto: Schaeffler

[Download](#)

Auf der Automechanika in Frankfurt zeigt Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions zwei neue Thermomanagement-Module für diverse Mazda-Anwendungen. Foto: Schaeffler

[Download](#)

Elektrische Zusatzwasserpumpen sind wesentlicher Bestandteil des Thermomanagements von modernen Verbrennern sowie Hybrid- und Elektrofahrzeugen. Foto: Schaeffler

[Download](#)

Das Schaeffler TriFinity™ Radlager ist speziell entwickelt für elektrische und konventionelle Fahrzeuge. Foto: Schaeffler

[Download](#)

KONTAKT:

Renata Costa Silva

Global Vice President Marketing & Communications
Tel.: +49 69 27135 1040
E-Mail: renata.costasilva@schaeffler.com

Eva Reinhardt

Head of Communications Vehicle Lifetime Solutions
Tel.: +49 69 27135-3813
E-Mail: eva.reinhardt@schaeffler.com

Katja Wild

Communications Vehicle Lifetime Solutions
Tel.: +49 69 27135 3814
E-Mail: katja.wild@schaeffler.com