

Presse- und IR-Mitteilung

Verabschiedung im Aufsichtsrat

## **Technologievorstand Prof. Dr.-Ing. Peter Gutzmer geht in den Ruhestand**

HERZOGENAURACH, 2019-10-01.

- **Schaeffler-Aufsichtsrat verabschiedet den Technologievorstand und stellvertretenden Vorstandsvorsitzenden Prof. Dr.-Ing. Peter Gutzmer in den Ruhestand**
- **Neuer Vorstand Forschung und Entwicklung Uwe Wagner kommt aus eigenem Haus**
- **Georg F. W. Schaeffler: „Professor Gutzmer hat Schaeffler nachhaltig geprägt.“**

In seiner Sitzung am 1. Oktober 2019 hat der Aufsichtsrat der Schaeffler AG den bisherigen Technologievorstand und stellvertretenden Vorstandsvorsitzenden Prof. Dr.-Ing. Peter Gutzmer (65) verabschiedet. Nach 18 Jahren verlässt er Schaeffler und verabschiedet sich in den Ruhestand. „Mit seiner Innovationskraft hat Herr Professor Gutzmer unser Unternehmen nachhaltig geprägt. Ich danke ihm im Namen des Aufsichtsrates und der gesamten Schaeffler-Familie für sein leidenschaftliches Engagement. Wir wünschen ihm für seinen weiteren Lebensweg alles Gute“, sagt Georg F. W. Schaeffler, Familiengesellschafter und Aufsichtsratsvorsitzender.

Klaus Rosenfeld, Vorsitzender des Vorstandes der Schaeffler AG, ergänzt: „Professor Gutzmer hat das Technologiespektrum der Schaeffler Gruppe stetig weiterentwickelt, neue Mobilitätskonzepte gefördert, die Grundlagen für den Aufbau unseres Elektromobilitäts-Geschäftes gelegt und neue Partnerschaften geschaffen. Unter seiner Führung wurde die unternehmensweite IT zukunftsorientiert aufgestellt und der Bereich Digitalisierung geschaffen. Mit Weitsicht hat er entscheidend dazu beigetragen, die Schaeffler Gruppe erfolgreich für die Zukunft aufzustellen.“ Prof. Dr.-Ing. Peter Gutzmer wird dem Unternehmen noch für eine gewisse Zeit beratend zur Verfügung stehen.

### **Karriere bei Schaeffler startete 2001**

Prof. Dr.-Ing. Peter Gutzmer kann auf eine bewegte Karriere zurückblicken. Er studierte an der Universität Stuttgart Maschinenbau und promovierte anschließend in der Fachrichtung Verbrennungsmotoren. Nach sechs Jahren in der Forschung und anschließend 17 Jahren in verschiedenen Führungs- und

Projektleitungsaufgaben bei Porsche, startete Prof. Dr.-Ing. Peter Gutzmer 2001 seine Karriere bei Schaeffler und zeigte sich zunächst in der Geschäftsleitung für den Bereich Technische Produktentwicklung verantwortlich.

Von 2002 bis 2006 war er zusätzlich Vorsitzender der Geschäftsleitung der LuK in Bühl, die heute unter dem Namen Schaeffler Automotive Buehl GmbH & Co. KG firmiert. Anschließend war er bis 2009 stellvertretender Vorsitzender der Division Automotive. Von 2009 bis 2011 übernahm er erneut eine weitere Verantwortung und leitete den Geschäftsbereich Motorsysteme im Bereich Powertrain bei der Continental AG. Er richtete diesen Bereich neu aus und initiierte verschiedene strategische Gemeinschaftsprojekte von Schaeffler und Continental.

Mit der Umfirmierung zur Schaeffler AG im Jahre 2011 wurde er Vorstand Forschung und Entwicklung. Im Juni 2014 wurde Prof. Dr.-Ing Peter Gutzmer zum Vorstand Technologie und zum stellvertretenden Vorstandsvorsitzenden der Schaeffler AG bestellt.

### **Uwe Wagner ist neuer Vorstand Forschung und Entwicklung**

Als Nachfolger von Professor Gutzmer hat der Aufsichtsrat der Schaeffler AG in der Sitzung am 1. Oktober 2019 Uwe Wagner (54), bisher Leiter Forschung und Entwicklung Automotive OEM und Industrie, mit Wirkung zum 1. Oktober 2019 für eine Amtszeit von drei Jahren zum Mitglied des Vorstands der Schaeffler AG bestellt. Er übernimmt das Ressort Forschung und Entwicklung.

„Wir freuen uns, dass wir erneut eine Schlüsselposition der Schaeffler Gruppe mit einem Top-Talent aus dem eigenen Haus besetzen können. Uwe Wagner hat zuletzt in seiner Rolle als Leiter Forschung und Entwicklung gezeigt, wie sich Innovationskraft und Effizienz vereinen lassen. Im Namen des gesamten Aufsichtsrates wünsche ich Herrn Wagner viel Erfolg bei seiner neuen herausfordernden Aufgabe“, sagt Georg F. W. Schaeffler, Vorsitzender des Aufsichtsrates der Schaeffler AG.

\*\*\*

Schaeffler Gruppe – We pioneer motion Seit über 75 Jahren treibt die Schaeffler Gruppe zukunftsweisende Erfindungen und Entwicklungen im Bereich Motion Technology voran. Mit innovativen Technologien, Produkten und Services in den Feldern Elektromobilität, CO<sub>2</sub>-effiziente Antriebe, Fahrwerkslösungen, Industrie 4.0, Digitalisierung und erneuerbare Energien ist das Unternehmen ein verlässlicher Partner, um Bewegung effizienter, intelligenter und nachhaltiger zu machen – und das über den kompletten Lebenszyklus hinweg. Die Motion Technology Company produziert Präzisionskomponenten und Systeme für Antriebsstrang und Fahrwerk sowie Wälz- und Gleitlagerlösungen für eine Vielzahl von Industrieanwendungen. Im Jahr 2022 erwirtschaftete die Unternehmensgruppe einen Umsatz von 15,8 Milliarden Euro. Mit zirka 84.000 Mitarbeitenden ist die Schaeffler Gruppe eines der weltweit größten Familienunternehmen. Mit mehr als 1.250 Patentanmeldungen belegte Schaeffler im Jahr 2022 laut DPMA (Deutsches Patent- und Markenamt) Platz vier im Ranking der innovationsstärksten Unternehmen Deutschlands.

**Pressebild**

Prof. Dr.-Ing. Peter Gutzmer verabschiedet sich nach 18 Jahren im Unternehmen in den Ruhestand.

[Download](#)

**Pressebild**

Uwe Wagner übernimmt zum 1. Oktober 2019 die Position des Vorstands Forschung und Entwicklung.

[Download](#)

**KONTAKT:****Thorsten Möllmann****Leiter Globale Kommunikation & Branding**

Schaeffler AG

Herzogenaurach

Tel. +49 9132 82-5000

E-Mail: [presse@schaeffler.com](mailto:presse@schaeffler.com)

**Renata Casaro****Leiterin Investor Relations**

Schaeffler AG

Herzogenaurach

Tel. +49 9132 82-4440

E-Mail: [ir@schaeffler.com](mailto:ir@schaeffler.com)

**Daniel Pokorny****Leiter Unternehmenskommunikation Future Trends**

Schaeffler Technologies AG & Co. KG

Herzogenaurach

Tel. +49 9132 82-88708

E-Mail: [daniel.pokorny@schaeffler.com](mailto:daniel.pokorny@schaeffler.com)

**Johann Eisenmann****Investor Relations**

Schaeffler AG

Herzogenaurach

Tel. +49 9132 82-4440

E-Mail: [ir@schaeffler.com](mailto:ir@schaeffler.com)