FACT SHEET 08/2014

DTM LAUSITZRING

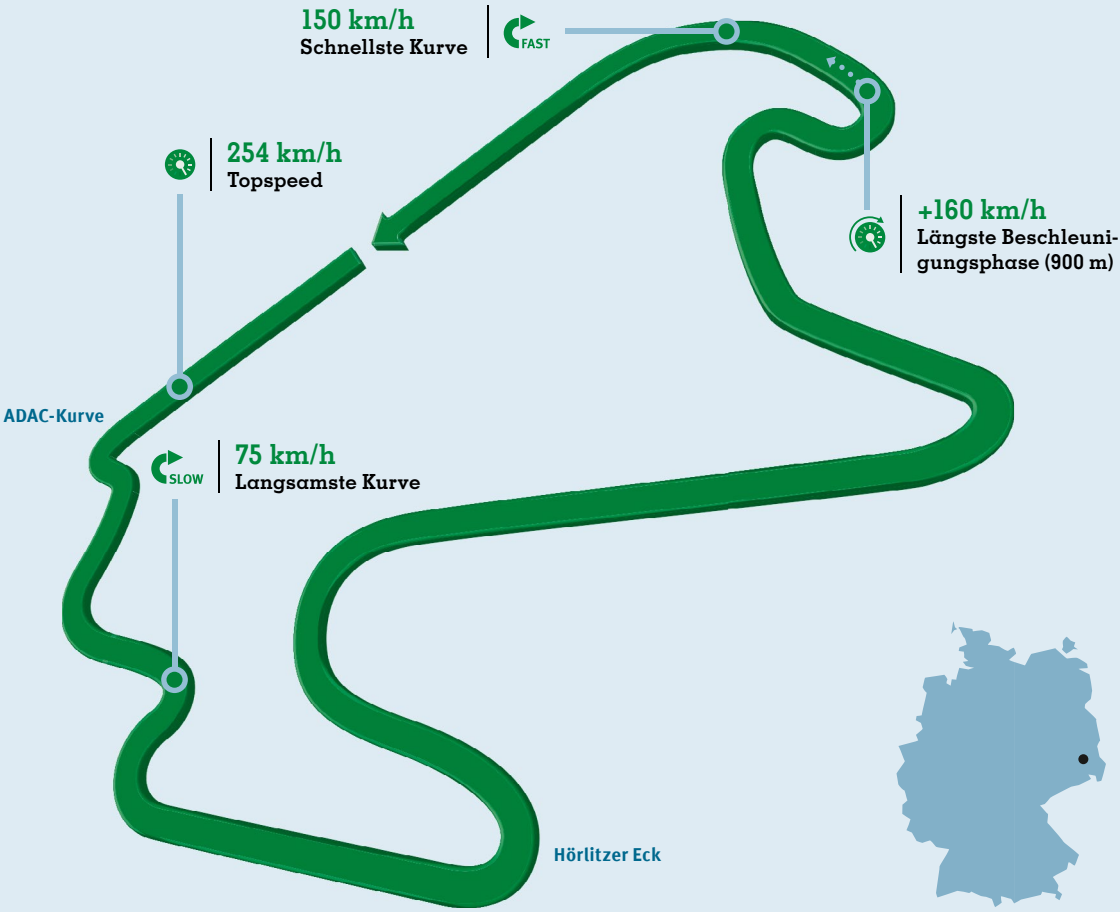
14. SEPTEMBER

SCHAEFFLER

LuK INA FAG

3.478 m
Streckenlänge

#1
Audi RS 5 DTM
Mike Rockenfeller (30/D)
Audi Sport Team Phoenix



52 Runden
entsprechen 180,856 km

- Volle Punktzahl ab 75 % der zurückgelegten Strecke (39 Runden)
- Boxenstoppfenster: Runde 17 bis 35
- Max. 25 Runden auf Optionsreifen

BEST OF LAUSITZRING (DTM)

Rundenrekord (Q) ..... G. Paffett (Mercedes-Benz), 1.17,463 Min. (2013)
Rundenrekord (R) ..... M. Rockenfeller (Audi), 1.18,268 Min. (2013)
Pole 2013 ..... C. Vietoris (Mercedes-Benz), 1.17,715 Min.
Sieger 2013 ..... G. Paffett (Mercedes-Benz)
Rekordsieger .. B. Schneider, G. Paffett (beide Mercedes-Benz; je 3 Siege)
Alle Infos zur Strecke ..... www.lausitzring.de

ROCKY'S SICHT

twitter.com/SchaefflerPress

youtube.com/SchaefflerDE

SCHAEFFLER

Mike Rockenfeller: „2013 bin ich auf dem Lausitzring auf Rang zwei gefahren. Von Platz sechs kommend, haben wir das Maximale herausgeholt. Fast hätte ich sogar um den Sieg kämpfen können, aber Gary Paffett war am Ende einfach schneller. Nach dem zweiten Platz auf dem Nürburgring gehe ich mit einem guten Gefühl in die kommenden Rennen und gebe mein Bestes, solange noch alles offen ist. Schauen wir, was dabei herauskommt."

Daten mit freundlicher Genehmigung von

Audi Sport

AUDI RS 5 DTM

- Fahrzeug: Einheits-Monocoque aus Kohlefaser, Überrollkäfig aus hochfestem Stahl direkt verbunden
- Aerodynamik: Einheitlicher Heckflügel, um bis zu 15° verstellbar (Drag Reduction System)
- Motor: V8-Saugmotor, 4.000 ccm, ca. 340 kW (460 PS)
- Antriebsart: Heckantrieb, seq. 6-Gang-Sportgetriebe
- Basisgewicht: 1.120 kg (inklusive Fahrer)
- Tankvolumen: 120 l
- Länge: 5.010 mm, Breite: 1.950 mm, Höhe: 1.150 mm
- Radstand: 2.750 mm, Spurweite: max. 1.950 mm
- Reifen: Hankook, vorn: 300-680-18; hinten: 320-710-18

2. Platz

Rockys bestes Ergebnis auf dem Lausitzring (2013)

65 %

Vollgas-Anteil

7 5

12 Kurven pro Runde

2,6 G

Seitenführungskräfte (schnellste Kurve)

6 km/h

Gewinn durch verstellbaren Heckflügel (DRS)

Schaltvorgänge

24 pro Runde

1.248 pro Rennen

SCHAEFFLER-FAKTEN

>80.000	Mitarbeiter
2.100	Angemeldete Patente im Jahr 2013
170	Standorte weltweit
60	Schaeffler-Teile in Automobilen weltweit (Durchschnitt)
4	Titel für Schaeffler-Tourenwagen in der DTM

Jürgen Jungklaus (Renningenieur Audi Sport Team Phoenix): „Ähnlich wie in Budapest gibt es hier wieder extrem viele Bodenwellen, die sehr gute Stoßdämpfereinstellungen erfordern. Eine große Herausforderung für die Fahrer ist der Eingang in das Hörlitzer Eck und die anschließende schnelle Kehre. Dort muss das Auto gut liegen, um mit entsprechendem Speed auf die Gegengerade zu kommen. In der schnellen Zielkurve versuchen wir, innen zu bleiben, um Meter zu sparen. Das gelingt nicht immer, aber insbesondere in der letzten Runde ist das extrem wichtig."

Performance-Gewicht

0 kg

Zuladung in Rockys Audi RS 5 DTM

Kontakt: Jörg Walz · Schaeffler AG · Kommunikation Automotive · joerg.walz@schaeffler.com · Weitere Infos: www.schaeffler.de