

FAG



Innenlager BB66

**Innenlager für
City-, Trekking-, Last- und Transporträder**

SCHAEFFLER

Vorwort

Die Leistungsfähigkeit und die Belastbarkeit von Fahrrädern werden wesentlich von den eingesetzten Komponenten bestimmt.

Die jahrzehntelange Erfahrung von FAG in Entwicklung und Fertigung von Fahrrad-Innenlagern findet sich in den FAG-Innenlagern wieder.

Fahrräder, die mit FAG-Innenlager ausgestattet sind, haben dadurch einen technischen Vorsprung und eine höhere Marktakzeptanz.

FAG-Innenlager sind hochbelastbar, einbaufertig und einfach zu montieren.

Innenlager

Merkmale

Das Innenlager BB66BSA zeichnet sich aus durch:

- Leichtlaufdesign
- Beidseitig zweifach abgedichtete, integrierte Rillenkugellager (zusätzliche Dichtwirkung durch Gehäuse)
- Korrosionsschutz
- Shimano®-Montageaufnahme
- Mehr Platz für Kabelführungen
- Eignung für Lastenräder.

Technische Daten

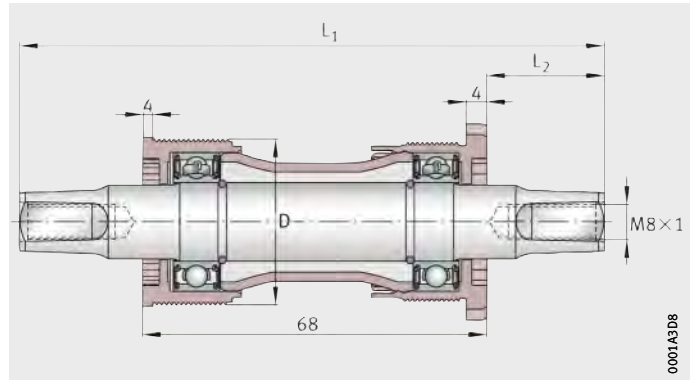
Merkmale	Innenlager BB66BSA
Gehäuse Breite	68 mm
Material	glasfaserverstärkter Kunststoff
Finish	schwarz
Innenlagergewinde	BSA 1,37"×24 TPI
Mindestgewindelänge	20 mm (je Seite)
Kurbelaufnahme	JIS
Achslänge	113 mm bis 127 mm
Gewicht	260 g
Zertifizierung	DIN EN 14766-MTB

Innenlager BB66BSA

Das Innenlager BB66BSA, JIS erfüllt die Anforderung nach DIN EN 14766, *Bild 1*. Die Tretkurbeln werden mit zwei Schrauben M8×1 der Festigkeitsklasse 10.9 an der Achse befestigt. Das Innenlager hat ein Gewicht von 260 g.

D = 1,37"

Bild 1
Innenlager BB66BSA



Die Achse des Innenlagers BB66BSA, JIS ist beidseitig mit einem konischen Vierkant 12,63 mm nach der japanischen Norm (JIS) ausgeführt, siehe Tabelle.

Ausführungen

Innenlager	Achslängen	
	L ₁ mm	L ₂ mm
BB66BSA-JIS113/18	113	18
BB66BSA-JIS116/21	116	21
BB66BSA-JIS119/23	119	23
BB66BSA-JIS122,5/24	122,5	24
BB66BSA-JIS127/25,5	127	25,5

Werkzeuge und Zubehör

Für den fachgerechten Einbau der BSA-Innenlager sind als Werkzeug erhältlich:

- Innenlagerhandschlüssel mit FAG-Aufnahme (Bezeichnung Z-564414-1071.MWKZ#K)
- Innenlagerstecknuss (auf Anfrage).

Die Befestigungsschrauben (M8×1, Festigkeitsklasse 10.9) sind als Zubehör mit der Bezeichnung Z-563956.02.SHR_HLB#N lieferbar.

Innenlager

Konstruktions- und Sicherheitshinweise Einbauvoraussetzungen

Für die Montage der BSA-Innenlager müssen im Rahmen vorgesehen sein:

- Linksgewinde auf Kettenblattseite
- Rechtsgewinde auf Nicht-Kettenblattseite.

Montage

Lesen Sie die Montageanleitung vor dem Einbau durch und beachten Sie die Einbauhinweise.



Verwenden Sie nur geeignete Werkzeuge! Benutzen Sie keinen Schlagschrauber! Beachten Sie das Anziehdrehmoment!

Lieferumfang

Prüfen Sie vor Montagebeginn den Lieferumfang auf Vollständigkeit, *Bild 2*.

Das Innenlager besteht aus:

- 1 Innenlagergehäuse Kettenblattseite mit Innenlagereinheit (Linksgewinde, markiert mit LH)
- 1 Innenlagergehäuse Nicht-Kettenblattseite (Rechtsgewinde, markiert mit RH).

- ① Schraube M8×1 (separates Zubehör)
- ② Innenlagergehäuse Nicht-Kettenblattseite
- ③ Innenlagereinheit
- ④ Innenlagergehäuse Kettenblattseite

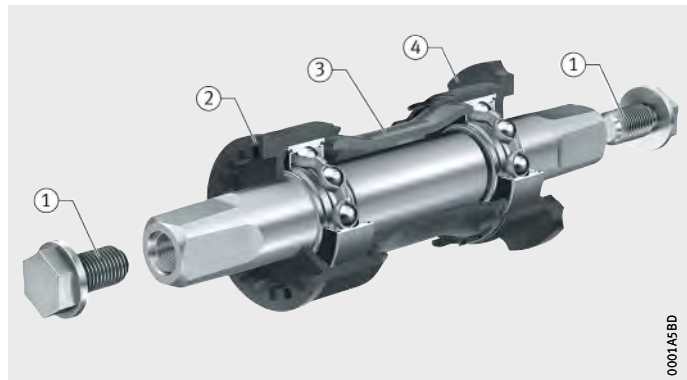


Bild 2
Lieferumfang
Innenlager BB66BSA

Werkzeuge

Geeignete Werkzeuge zum Einbau des Innenlagers sind:

- Innenlagerhandschlüssel mit Shimano®-Aufnahme
- Innenlagerstecknuss mit Shimano®-Aufnahme.

Alternativ kann das Innenlagergehäuse Kettenblattseite mit dem Innenlagerhandschlüssel oder der Innenlagerstecknuss mit FAG-Aufnahme eingebaut werden.

Einbau Kontrollieren Sie, ob die Gewinde im Rahmen sauber geschnitten und frei von Lack sind. Reinigen Sie gegebenenfalls die Gewinde. Tragen Sie etwas Fett oder Montagepaste auf die Gewinde der Winkelhülsen.

Schrauben Sie das Innenlagergehäuse Nicht-Kettenblattseite mit Rechtsgewinde (RH) auf der dem Kettenblatt gegenüberliegenden Seite ungefähr ein Drittel der Gewindelänge von Hand ein. Das Einschrauben erfolgt im Uhrzeigersinn, *Bild 3*.

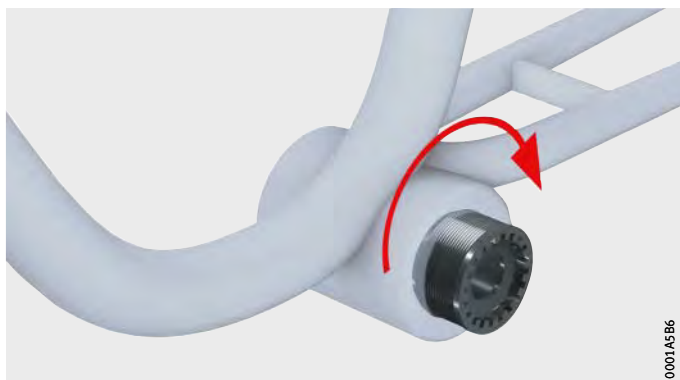


Bild 3
Innenlagergehäuse
Nicht-Kettenblattseite (RH)
einschrauben

Schrauben Sie das Innenlagergehäuse Kettenblattseite mit der Innenlagereinheit mit Linksgewinde (LH) auf der Kettenblattseite von Hand in den Rahmen ein.

Schrauben Sie das Innenlagergehäuse Kettenblattseite (LH) mit der Innenlagereinheit leicht in den Rahmen ein. Das Einschrauben erfolgt entgegen dem Uhrzeigersinn, *Bild 4*.

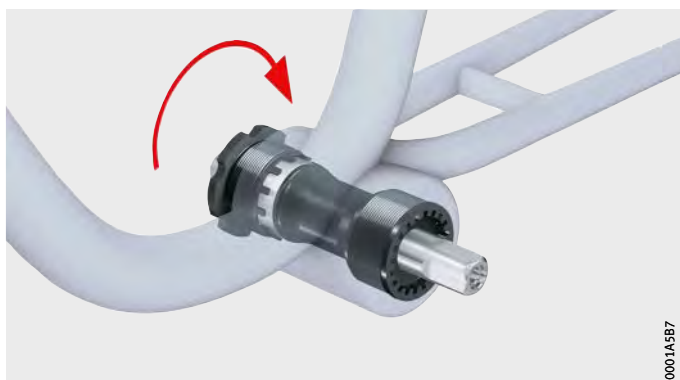


Bild 4
Innenlagergehäuse
Kettenblattseite (LH)
einschrauben

Innenlager

Schrauben Sie das Innenlagergehäuse Kettenblattseite (LH) mit dem Innenlagerhandschlüssel oder der Innenlagerstecknuss ein, bis der Flansch am Rahmen anliegt. Das Einschrauben erfolgt entgegen dem Uhrzeigersinn, *Bild 5*.



Beachten Sie das Anziehdrehmoment von 30 Nm!

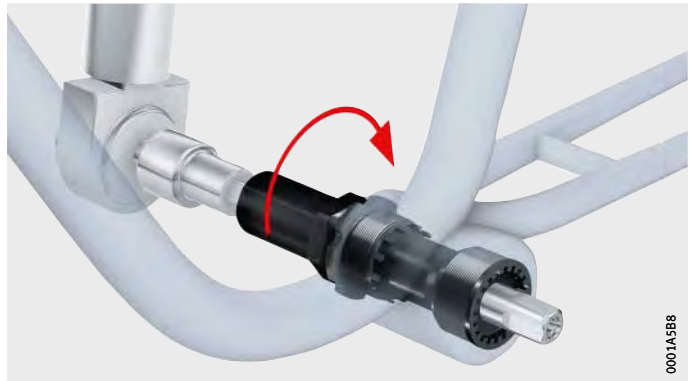


Bild 5
Innenlagergehäuse
Kettenblattseite (LH)
mit Innenlagerhandschlüssel
anziehen

Schrauben Sie das Innenlagergehäuse Nicht-Kettenblattseite (RH) mit dem Innenlagerhandschlüssel oder der Innenlagerstecknuss ein, bis der Flansch am Rahmen anliegt. Das Einschrauben erfolgt im Uhrzeigersinn, *Bild 6*.



Beachten Sie das Anziehdrehmoment von 30 Nm!

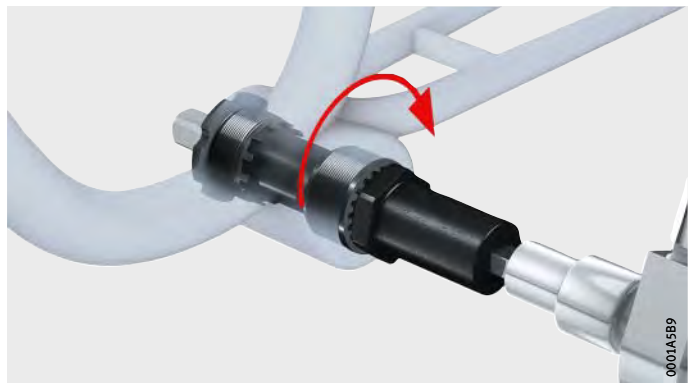


Bild 6
Innenlagergehäuse
Nicht-Kettenblattseite (RH)
mit Innenlagerhandschlüssel
anziehen

Das Innenlager ist eingebaut.

Befestigen Sie die Tretkurbeln mit den mitgelieferten Schrauben M8×1 an der Achse des Innenlagers. Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel an.



Beachten Sie das Anziehdrehmoment von 35 Nm!

**Schaeffler Technologies
GmbH & Co. KG**

Georg-Schäfer-Straße 30
97421 Schweinfurt
Internet www.fag.de
E-Mail lev-bike-sport@schaeffler.com

In Deutschland:

Telefon 0180 5003872
Telefax 0180 5003873

Aus anderen Ländern:

Telefon +49 9721 91-0
Telefax +49 9721 91-3435

Alle Angaben wurden sorgfältig erstellt
und überprüft. Für eventuelle Fehler oder
Unvollständigkeiten können wir jedoch
keine Haftung übernehmen.
Technische Änderungen behalten wir
uns vor.

© Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG

Ausgabe: 2014, Januar

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit
unserer Genehmigung.

TPI 187 D-D