

Schaeffler Global Technology Solutions

Traitement des matières premières

Mátrai Erőmű Zrt., Hongrie

LE CONCEPT8 FAG, la lubrification en continu

La centrale électrique Mátrai Erőmű Zrt. de Visonta est une filiale de RWE Power, et est une des plus grandes centrales électriques de Hongrie. La société possède une centrale électrique et deux mines à ciel ouvert (Visonta et Bükkabrany).

Le défi à relever pour Schaeffler

Dans la mine à ciel ouvert de Visonta, le charbon est transporté sur des convoyeurs à bande de plusieurs kilomètres, jusqu'à la centrale électrique. Un fonctionnement sans faille des convoyeurs à bande est primordial pour assurer le bon déroulement de la totalité du process. Pour en garantir la bonne marche, une lubrification sans interruption, malgré la pollution et les vibrations importantes, est nécessaire. De plus, les points à graisser sont souvent difficiles d'accès ou sont très isolés. C'est la raison pour laquelle le client a cherché un système de graissage fiable, permettant de prolonger la durée de vie des roulements du convoyeur à bande de la mine à ciel ouvert, tout en réduisant les interventions d'entretien manuelles.

La Solution Schaeffler

Le distributeur local Schaeffler la Sté Euro-Borsod Trade Kft. a conseillé d'utiliser le graisseur automatique CONCEPT8 FAG contenant de la graisse Schaeffler de haute qualité de la gamme Arcanol. Cette combinaison permet de regraisser en permanence et de manière fiable les roulements du tambour, sans interrompre le fonctionnement. L'installation des graisseurs automatiques et la maintenance régulière ainsi que le remplacement des cartouches de graisse sont intégralement assurés par le distributeur certifié Schaeffler.



MÁTRAI ERŐMŰ ZRT.

Informations techniques de l'installation

Lieu :

Mine à ciel ouvert de Visonta

Matière première extraite :

Lignite

Production annuelle :

4,5 à 5 millions de tonnes

Longueur des convoyeurs à bande :

40 kilomètres

Diamètre des tambours :

Jusqu'à 1500 mm

Roulements :

Roulements à rotule sur rouleaux FAG avec un diamètre extérieur allant jusqu'à 650 mm





Le convoyeur à bande



Le point de lubrification du roulement sur un tambour du convoyeur



Un CONCEPT8 FAG

Les avantages pour le client

Le CONCEPT8 FAG a fait ses preuves dans l'environnement difficile de la centrale électrique. Entre 2014 et 2016, plus de 100 graisseurs automatiques ainsi que les cartouches de graisses correspondantes ont été installés. Depuis, ils assurent la bonne alimentation en graisse de tous les roulements équipant les tambours du convoyeur à bande. Ainsi, le risque d'usure prématuré des roulements, susceptible d'entraîner la défaillance totale du convoyeur à bande, a pu être minimisé. Pendant cette même période, on a également pu réduire, de façon significative, les interventions humaines pour le regraissage manuel et les réparations contraignantes. Du point de vue technique la simplicité d'utilisation et la solidité des graisseurs automatiques ont convaincu le client.

La particularité du projet

La centrale électrique Mátrai Erőmű Zrt. est si satisfaite des produits Schaeffler et des services du partenaire distributeur Schaeffler local Euro-Borsod Trade Kft. qu'elle souhaite développer plus activement cette coopération dans le futur. En plus des graisseurs automatiques Schaeffler et des roulements Schaeffler actuellement en service dans la mine à ciel ouvert de Visonta, la mine à ciel ouvert de Bükkabrany sera également équipée de produits Schaeffler.

Informations techniques sur cette solution

Graisseur automatique :

FAG CONCEPT8

Mode de fonctionnement :

Programmation automatique du graissage

Volume de la cartouche de lubrifiant :

800 cm³

Lubrifiants :

- Arcanol LOAD460
- Arcanol MULTITOP

Flexible :

- Tube PA1.2 FAG
- Diam ext. 6 mm, Diam int. 4 mm