

Schaeffler Global Technology Solutions



Целлюлозно-бумажная промышленность

Восстановление сферических роликовых подшипников в сушильных цилиндрах машин для производства бумаги

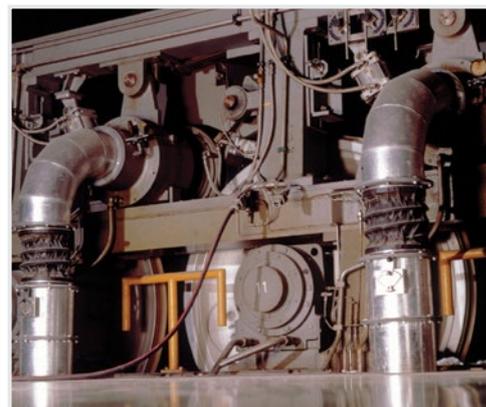
Заказчиком в данном примере была известная компания по строительству заводов, которая оказывает услуги по проектированию и модернизации производственных линий и заводов целлюлозно-бумажной промышленности.

Задача, поставленная перед компанией Schaeffler

Строительной компании при реконструкции завода была поставлена задача модернизации машины для производства бумаги, которая была изготовлена и установлена в 50-х годах прошлого века. Модернизация машин включала восстановление сферических роликоподшипников. Ввиду того, что сферические роликоподшипники данного типа к тому моменту времени уже не выпускались, клиент согласовал заказ на восстановление указанных подшипников специалистами компании Schaeffler.

Решение компании Schaeffler

Специалистами компании Schaeffler по восстановлению были выполнены следующие работы: демонтаж подшипников, промывка и доскональное обследование; измерения всех геометрических параметров; полировка всех дорожек качения, наружных диаметров и торцов колец. После этого подшипники были законсервированы и упакованы. Спустя всего шесть недель восстановленные сферические роликовые подшипники были получены заказчиком обратно. После восстановления подшипники обладали теми же характеристиками и качеством, как и новые подшипники.





Рулон бумаги.



Обследование подшипника.



Проверка зазора в подшипнике.

Преимущества для потребителя

В случае невозможности восстановления сферического роликоподшипника, потребовался бы более глубокая модернизация сушильной секции бумагоделательной машины. Подобные работы потребовали бы значительно большего времени и намного больше затрат.

	Время	Стоимость
Изготовление и установка новых подшипников:	18 недель	25 000 евро
Восстановление подшипников в компании Schaeffler:	6 недель	8000 евро
Экономия:	12 недель	17 000 евро

В случае невозможности восстановления бумагоделательная машина дополнительно простаивала бы в течение двенадцати недель, что привело бы к значительным дополнительным затратам.

В чем особенность?

Эта форма восстановления подшипников также подходит для сопоставимых применений подшипников в других отраслях промышленности.

Техническая информация о решении

Операции восстановления на Уровне II:

- Демонтаж
- Очистка
- Обследование
- Измерения
- Полировка дорожек качения
- Полировка колец
- Сборка
- Консервация
- Упаковка