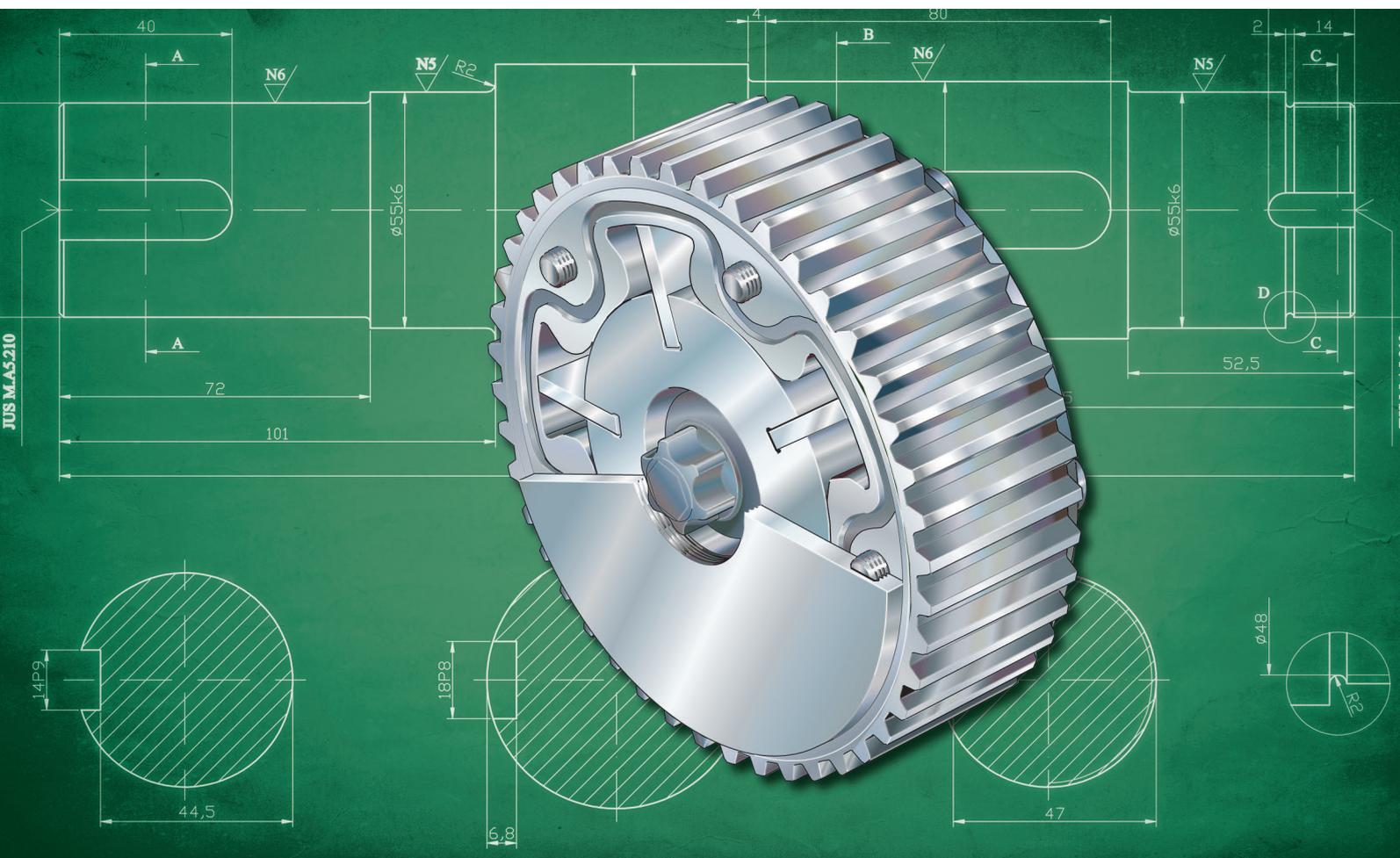


Variador de fase do eixo comando de válvulas



O variador de fase do eixo comando possibilita um ajuste no sincronismo entre válvulas e virabrequim de um motor de combustão interna. Existem sistemas que atuam somente nas válvulas de admissão, sistemas que atuam somente nas válvulas de exaustão e também uma combinação de ambos.

O ajuste da fase do eixo comando permite a redução de emissões de poluentes e do consumo de combustível além do aumento do torque e potência e aumento do conforto em marcha lenta. A faixa de trabalho situa-se normalmente entre 20° e 30° no eixo comando, o que resulta em ajustes de 40° a 60° relativos ao virabrequim. Existem sistemas de ajuste de fase de eixo comando tanto para sistemas acionados por correia dentada como por corrente, representados em inúmeras soluções customizadas para atender às necessidades de cada espaço de instalação disponível.

Resumo dos Variadores de Fase do Eixo Comando

Conceito	Vantagens	Curvas das válvulas do motor
Varição de fase do eixo comando de admissão	<ul style="list-style-type: none"> • Redução das emissões de gases poluentes • Redução do consumo de combustível • Aumento do conforto em marcha lenta • Otimização de torque e potência do motor 	
Varição de fase do eixo comando de exaustão	<ul style="list-style-type: none"> • Redução das emissões de gases poluentes • Redução do consumo de combustível • Aumento do conforto em marcha lenta 	
Varição independente de fase do eixo comando de admissão e do eixo comando de exaustão (DOHC)	<ul style="list-style-type: none"> • Redução das emissões de gases poluentes • Redução do consumo de combustível • Aumento do conforto em marcha lenta • Otimização de torque e potência do motor 	
Varição simultânea de fase do eixo comando de admissão e de exaustão (SOHC)	<ul style="list-style-type: none"> • Redução das emissões de gases poluentes • Redução do consumo de combustível 	

