

BEARINX-online Easy EMachine

Onlineberechnung von E-Motoren und Generatoren



SCHAEFFLER

Leistungsfähige Berechnungssoftware ...



Wettbewerbsvorsprung verschaffen. Dafür setzen wir schon seit 50 Jahren erfolgreich Berechnungsprogramme ein.

BEARINX – ein führendes Programm

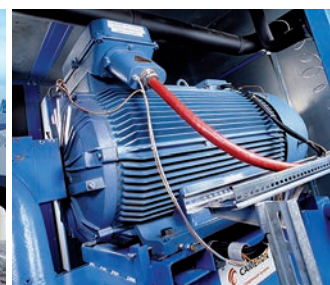
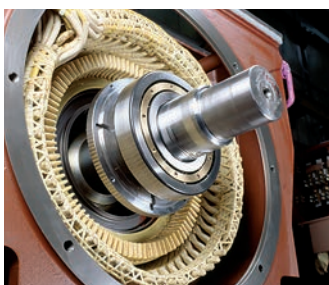
Mit BEARINX lassen sich die spezifischen Lagerbelastungen unter Berücksichtigung der Betriebs- und Umgebungsbedingungen detailliert berechnen, darstellen und dokumentieren – auch für komplexe Maschinensysteme. Dabei geht die Kontaktpressung an jedem einzelnen Wälzkörper in die Berechnung ein.

Die Easy-Reihe für Online-Kunden

Mit dem BEARINX-online-Modul „Easy EMachine“ ist es Ihnen möglich, E-Motoren und Generatoren mit ihren typischen Belastungen aus Mechanik und elektromagnetischen Feldern zu berechnen und eine geeignete betriebs-sichere Lagerung auszuwählen.

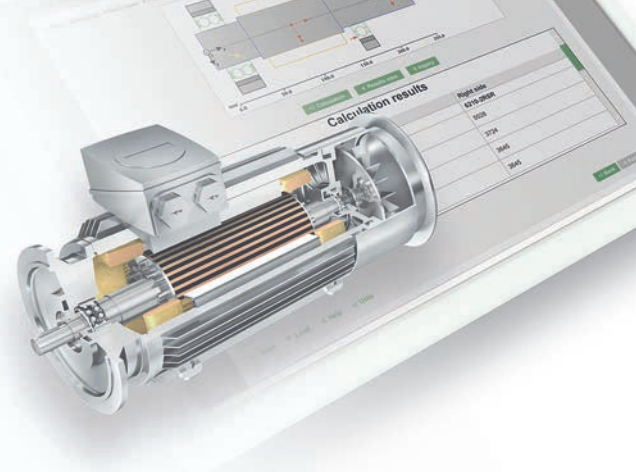
Dieses Berechnungsprogramm steht online zur Verfügung und kann kostenlos genutzt werden.

Guter Service hat bei Schaeffler Tradition – ebenso wie die Entwicklung und Fertigung von Präzisionsteilen in bester Qualität. Ein Schwerpunkt unserer Konstruktionsberatung liegt in der Wälzlagerauslegung. Mit optimal ausgelegten Produkten möchten wir Ihnen einen



Typische Anwendungen für die Berechnung mit BEARINX-online Easy EMachine





... mit selbsterklärender Menüführung

Komfortable Benutzeroberfläche

Mit „Easy EMachine“ können Sie waagerechte, senkrechte und beliebig im Raum orientierte E-Motoren und Generatoren berechnen. Es stehen Gewichte von Welle, Blechpaketen, Wicklungen, der magnetische Zug sowie weitere frei konfigurierbare Belastungen zur Auswahl. Damit lassen sich Riemenscheiben, Zahnräder und Unwuchten bei verschiedenen Drehzahlen und Lastfällen modellieren. Selbst Aluminiumgehäuse mit Stahleinlagen als Lagersitz können berücksichtigt werden.

Bei der Berechnung werden Sie von einem komfortablen Menü Schritt für Schritt durch das Programm geführt; Eingaben werden zur Kontrolle visualisiert.

Zu guter Letzt sind die Lager als Kernstück der E-Maschine in vielfältigen Variationen berechenbar. Die Daten der INA- und FAG-Wälzlager werden komfortabel aus einer integrierten Datenbank geladen.

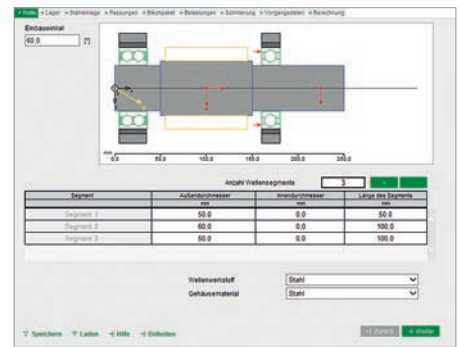
Datenaustausch

Alle Eingabedaten lassen sich lokal speichern. Dadurch können Sie relevante Änderungen an einem bestehenden Vorgang – wie Lastvarianten, Größenanpassungen oder Vergleichsrechnungen – schnell vornehmen, ohne Daten doppelt eingeben zu müssen. Darüber hinaus ist ein Austausch der gespeicherten Datei mit dem Schaeffler- Ingenieurdienst möglich, um die Ergebnisse verifizieren bzw. mittels der BEARINX-Vollversion noch detaillierter betrachten zu können.

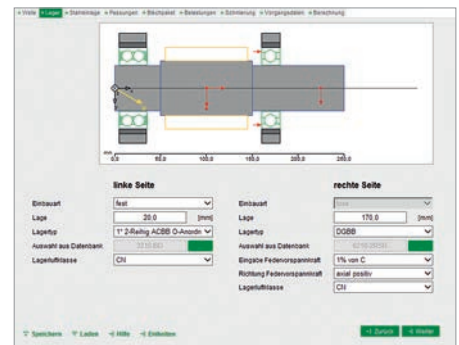
Berechnung und Dokumentation

Gerechnet wird auf leistungsfähigen Berechnungsservern von Schaeffler. Angezeigt werden für alle Lageranordnungen unter anderem die modifizierte Referenz-Lebensdauer und die minimale statische Tragsicherheit. Zusätzlich werden detailliert Ergebnisse und alle Eingabedaten in einer PDF-Datei dokumentiert. Speziell sind auch Empfehlungen für Schmierung, Schmierfettgebrauchsdauer und Nachschmierung aus der Dokumentation ersichtlich.

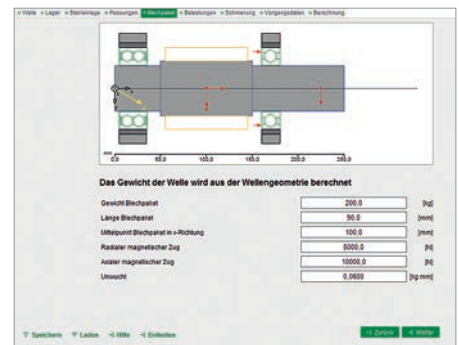
Ganz am Schluss kann eine kaufmännische Anfrage versendet werden.



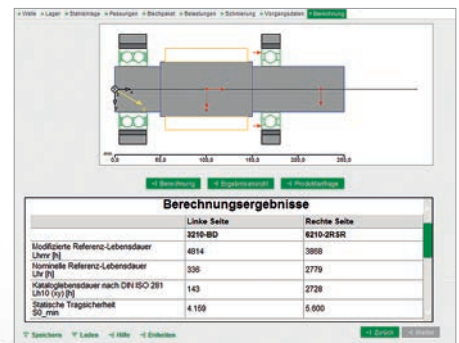
Eingabe der Wellengeometrie



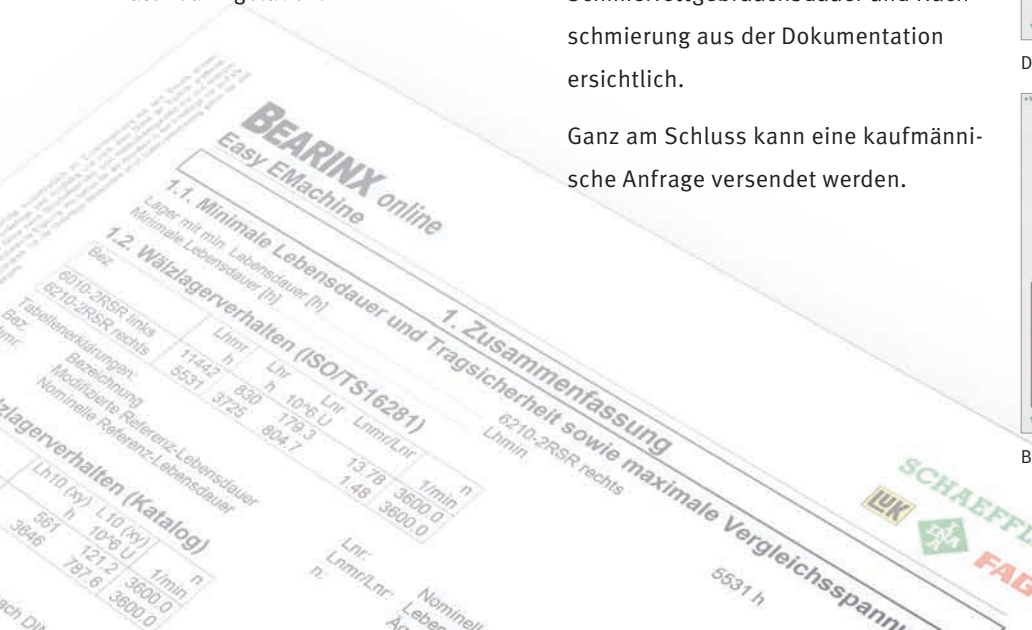
Lagerauswahl



Daten des Blechpakets



Berechnungsergebnisse



Registrierung: BEARINX-online Easy EMachine



Das Berechnungsprogramm BEARINX-online Easy EMachine steht ausschließlich online zur Verfügung und kann kostenlos genutzt werden. Die Erst-Registrierung nimmt nur wenig Zeit in Anspruch und Sie können sofort mit der Berechnung beginnen.

<http://bearinx-online-easy-emachine.schaeffler.com>

Schaeffler Technologies AG & Co. KG

91072 Herzogenaurach
E-Mail bearinx-online@schaeffler.com
Telefon +49 9132 82-7575
Telefax +49 9132 82-3344
Internet www.schaeffler.de

Alle Angaben wurden sorgfältig erstellt und überprüft. Für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Technische Änderungen behalten wir uns vor.

© Schaeffler Technologies AG & Co. KG
Ausgabe: 2015, April

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung.