

Wälzlager  
Gleitlager  
Lineartechnik

**FAG**

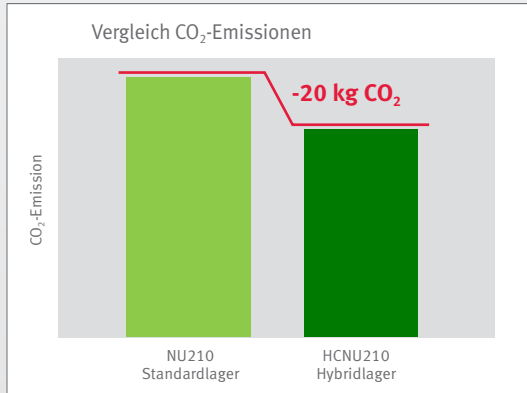
# Hybrid- Zylinderrollenlager



**SCHAEFFLER**

## HYBRID-ZYLINDERROLLENLAGER

# Höchster Schutz gegen Stromdurchgang – zuverlässig – höchste Betriebsicherheit



Vergleich der CO<sub>2</sub>-Emission eines Standardlagers und eines Hybridlagers im Antrieb eines Hochgeschwindigkeitszuges über eine Betriebsdauer von einem Jahr (ca. 600 000 km/a)

Wälzkörper aus Si<sub>3</sub>N<sub>4</sub>

Käfig aus Messing

Außenring

Innenring



### Produkteigenschaften

- Wälzkörper aus Keramik Si<sub>3</sub>N<sub>4</sub>
- Ringe aus Wälzlagerstahl
- Käfig aus Messing
- Abmessungsgleich mit Standardlager
- X-life-Qualität

### Technische Vorteile

- Höchster Schutz gegen Stromdurchgang auch bei Wechselströmen
- Geringe Masse der Wälzkörper führt zu geringeren Fliehkräften und damit zu
  - geringerer Reibung
  - geringerer Erwärmung
  - geringerer Belastung des Schmierstoffs
  - längerer Fettgebrauchsdauer; Faktor 2 – 3
- Bessere Notlaufeigenschaften

## Kundennutzen

- Höchster Schutz gegen Stromdurchgang  
→ lange Gebrauchsdauer
- Keine Beschichtung, die bei unsachgemäßem Handling beschädigt werden kann  
→ maximale Betriebssicherheit
- Erfüllt Fertigungs- und Kontrollvorschriften für Lager in Fahrmotoren: Nachsetzzeichen „F1“  
→ erfüllt höchste Qualitätsansprüche
- Austauschbar mit Standardlager  
→ nachrüstbar
- Verlängerte Wartungsintervalle durch längere Fettgebrauchsdauer  
→ Reduzierung der Instandhaltungskosten
- Geringere Reibung verbessert die Umweltbilanz in der Anwendung  
→ CO<sub>2</sub>-Einsparung

## Verfügbare Typen

- HCNU1008 – HCNU1020  
Bohrungsdurchmesser von 40 mm bis 100 mm
- HCNU208 – HCNU215  
Bohrungsdurchmesser von 40 mm bis 75 mm
- Weitere Typen auf Anfrage



## Anwendungen

- Schienenfahrzeuge (Fahrmotoren)
- Antriebstechnik (Gleich- und Wechselstrommotoren)
- Windenergie (Generatoren)