

Wälzlager
Gleitlager
Lineartechnik

FAG

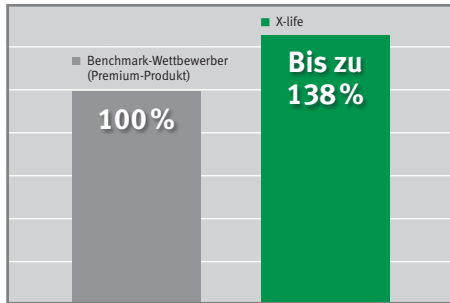
Axial-Pendelrollenlager



SCHAEFFLER

Längere Lebens- und Gebrauchsdauer – wirtschaftlich – betriebssicher – energiesparend

Vergleich dynamische Tragzahlen C_a



Produkteigenschaften

- *Optimierte Innenkonstruktion mit erhöhter Tragfähigkeit*
- *Längere Rollen und größere Rollendurchmesser*
- *Optimierte Kontaktgeometrie und Lagerkinematik*
- *Verbesserte Schmiegungsverhältnisse*
- *Verbesserte Oberflächenqualität*
- *Höhere Laufgenauigkeit*
- Neue Käfigdesigns in Stahl und Messing
- Verbesserte Rollen- und Schmierfilmführung

Technische Vorteile*

- *45 % längere Lebensdauer*
- *12 % höhere dynamische Tragfähigkeit*
- *4 % höhere statische Tragzahl C_{0a}*
- *Bis zu 20 % reduzierte Reibung*
- *7 % höhere Drehzahlen*
- *14 % erhöhte Ermüdungsgrenzbelastung*

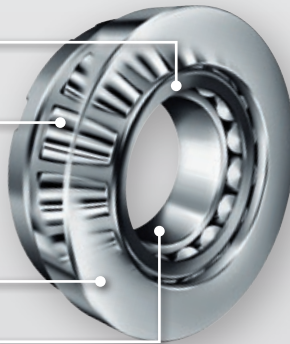
*im Vergleich zum Benchmark-Wettbewerber

Käfig

Tonnenrolle –
gehont

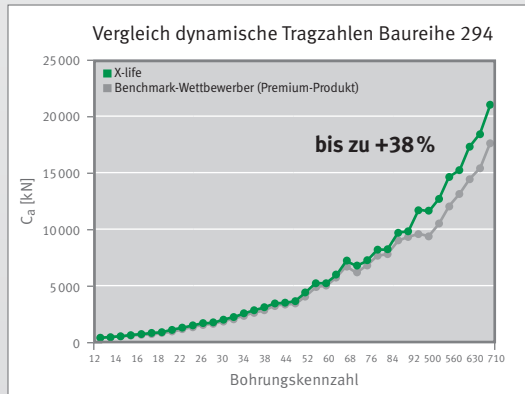
Gehäusescheibe –
topfgeschliffen

Wellenscheibe – gehont



Kundennutzen

- *Längere Betriebszeiten*
- *Höhere Betriebssicherheit*
- *Downsizing möglich, erhöhte Leistungsdichte*
- *Verbesserte Schmiermittel-Lebensdauer*
- Geringere Gesamtbetriebskosten (TCO)
- Höhere Maschinenverfügbarkeit
- Gesteigerte Energieeffizienz



Anwendungen

- Zellstoff- und Papierindustrie: Refiner und Schneckenpressen
- Zement-, Bergbau- und Rohstoffaufbereitung: Bohranlagen und Rollenpressen
- Stahlindustrie: Arbeits- und Stützwalzen in Kaltwalzwerken
- Chemieanlagen und Raffinerien: Extrudergetriebe
- Schiffsantriebe: POD-Antriebe, Azimut-Triebwerke
- Thermische Kraftwerke: Luftvorwärmer



Verfügbare Typen

Das größte Produktprogramm in Premium-Qualität:
Baureihen:

- 294 mit AD von 130 mm bis zu 1 220 mm:
29412 – 294/710
- 293 mit AD von 150 mm bis zu 1 180 mm:
29317 – 293/800

Schaeffler Technologies AG & Co. KG

Industriestraße 1 – 3
91074 Herzogenaurach
Internet www.schaeffler.de/X-life
E-Mail X-life@schaeffler.com

Alle Angaben wurden sorgfältig erstellt und überprüft. Für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Technische Änderungen behalten wir uns vor.

© Schaeffler Technologies AG & Co. KG
Ausgabe: 2015, Februar

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung.