



Low noise

Low friction

No Dust. Ever.

"FAG C-Generáció"
mélyhornyú golyóscsapágy

C-Generáció – A konstrukciós-változások áttekintése



- Optimalizált érintkezés
- Tökéletesített futófelület
- Tökéletesített gördülő-elem minőség
- Tökéletesített HRS axiális tömítés
- Új, standard horony mindkét gyűrűn
- Z (=ZV) labirint-tömítés szerű lemez-porvédő
- Új, szegecselt acél kosár
- Szűkített gyártási tűrésmezők
- Különleges zsírok széles választéka

C-Generáció – az új konstrukció a Schaeffler Csoporttól. Az INA & FAG mérnökeinek közös eredménye.

Zajszint csökkentése az új FAG C-Generációs mélyhornyú golyóscsapágyaival



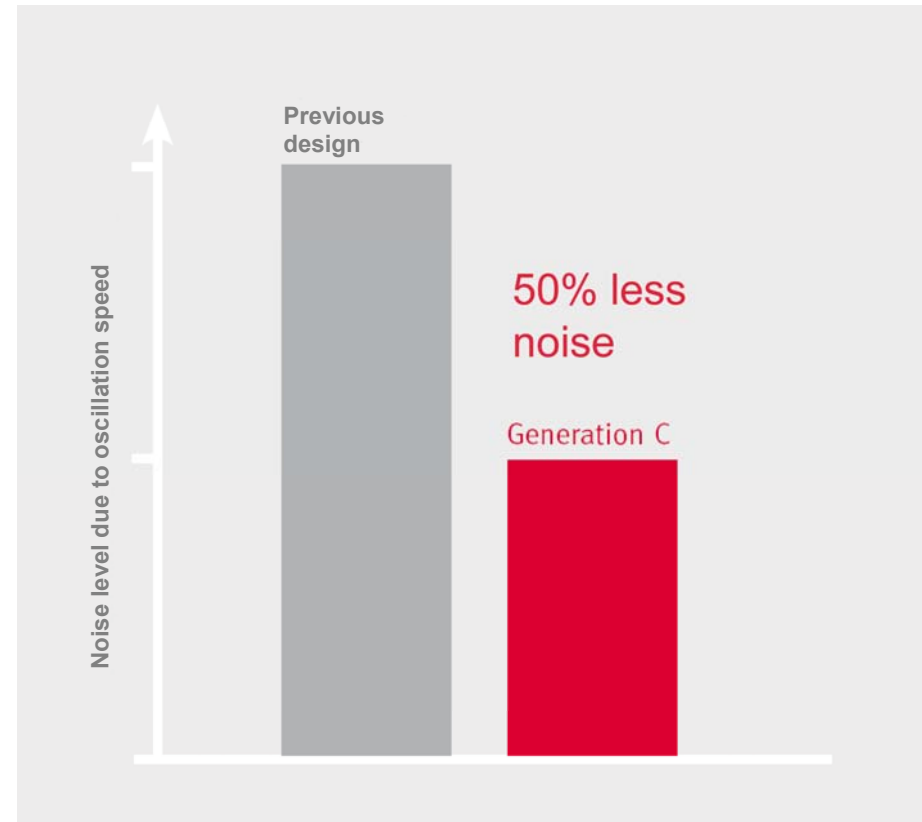
L  **ow noise**

50% -kal kevesebb zaj az új konstrukciónak köszönhetően



Műszaki jellemzők:

- Tökéletesített futópálya
- Optimalizált érintkezés
- Tökéletesített gördülő-elem minőség
- Szűkített gyártási tűrésmezők
- Új, szegecselt kosár
- Különleges zsírok széles választéka



Energiafelhasználás csökkentése az új FAG C-Generációs mélyhornyú golyóscsapágyaival



Low friction

35 % -kal kevesebb súrlódás az új konstrukciónak köszönhetően

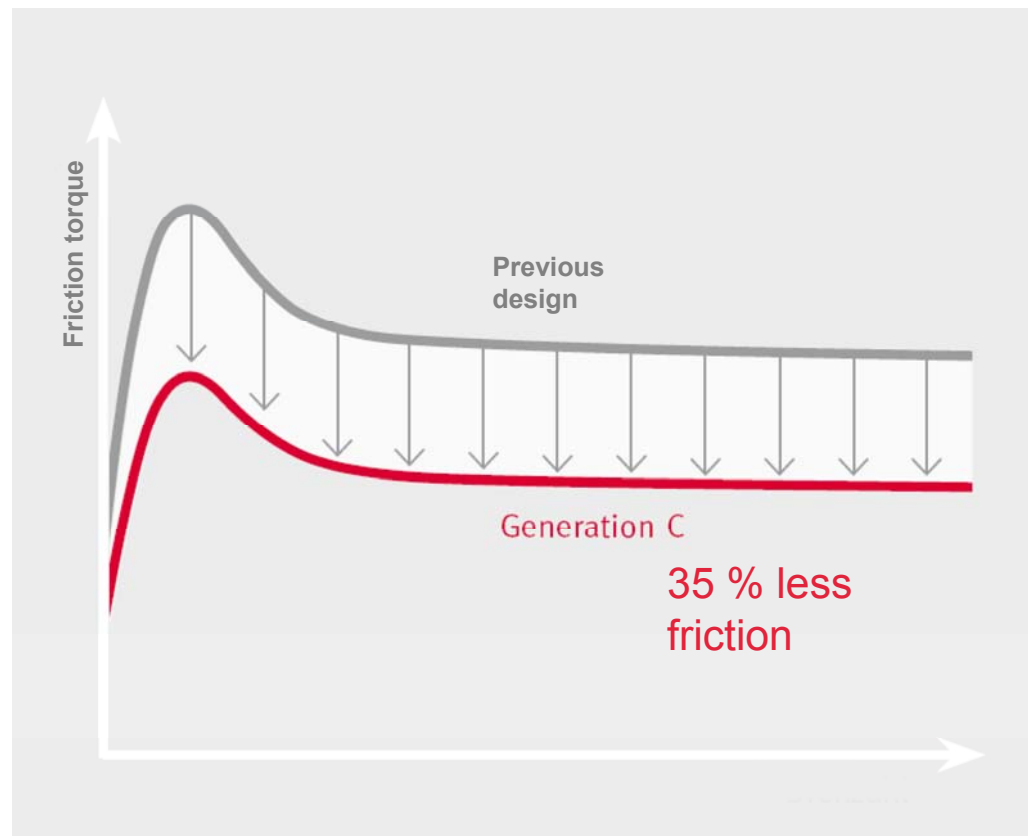


Műszaki jellemzők:

- Optimalizált érintkezés
- Tökéletesített futópálya
- Tökéletesített gördülő-elem minőség
- Különleges zsírok széles választéka

Előnyök:

- Csökkentett energia felhasználás
- Csökkentett hőtermelés
- Hosszabb zsír élettartam
- Hosszabb csapágy élettartam
- Magasabb fordulatszám
- Alacsonyabb összköltség



Növelt élettartam az FAG C-Generációs mélyhornyú golyóscsapágyakkal



No  Dust. Ever.

Robosztus, Megbízható, Tartós az új HRS-tömítés

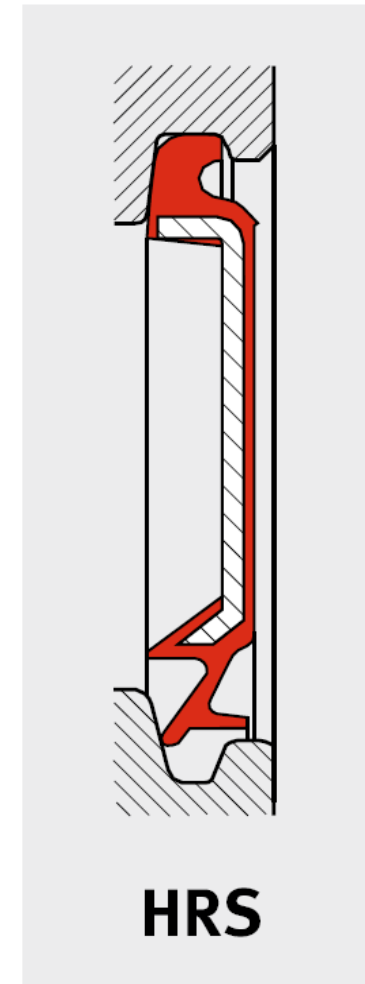


Műszaki jellemzők:

- Innovatív HRS-tömítés az újratervezett tömítő-ajak geometriával
- Axiális kapcsolat a belső-gyűrű és a tömítő-ajak között
- Ventilációs hornyok
- Zsír és kosz visszaverés

Előnyök:

- Hosszabb csapágy élettartam
- Maximális védelem a vízzel és a szennyeződéssel szemben
- Surlódás és hőtermelés csökkentése
- Hosszabb utánzsírozási időszak, Teljes élettartamra zsírozva
- Magasabb fordulatszám
- Tökéletesített futási viselkedés



Robosztus, Megbízható, Tartós az új Z (=ZV) Lemez-porvédő

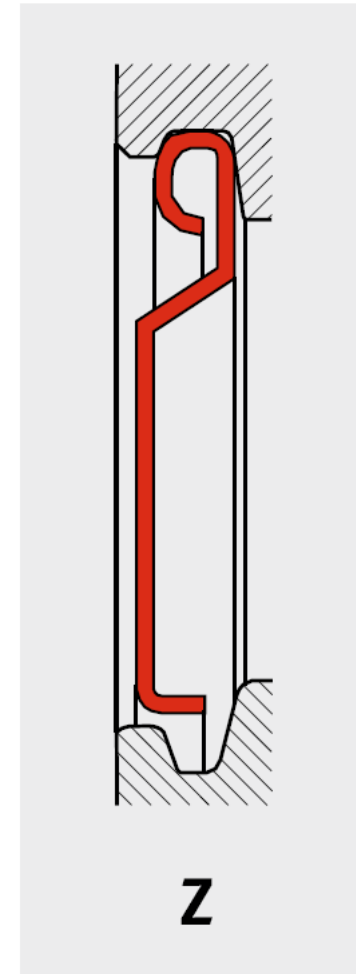


Műszaki jellemzők:

- Optimalizált Z (=ZV) labirint-tömítés szerű porvédő
- Horony (a belső- és/vagy a külső-gyűrűn) és a porvédő-lemez geometriája is ehhez alakítva

Előnyök:

- Hosszabb csapágy élettartam
- Tökéletesített védelem a vízzel és a szennyeződéssel szemben
- Hosszabb utánsírzási időszak, Teljes élettartamra zsírozva



Robosztus, Megbízható, Tartós

A C-Generáció tömítés-koncepcióinak áttekintése



tömítési hatások	Z	BRS	HRS
Zsír benntartása a csapágyban	+	++	++
Por, Száraz szennyeződés	+	++	++
Nyirkos környezet	+	+	++
Folyadék permet	-	-	++
Forgó külső gyűrű	+	++	++
Alacsony nyomás-különbség	-	-	++

Alkalmazás: [++] különösen alkalmas [+] alkalmas [-] nem alkalmas

Robosztus, Megbízható, Tartós

Az új szegecselt lemezkosár



Előnyök:

- Nagyobb merevség
- Jobban illeszkedik a nagyobb terheléshez és fordulatszámhoz
- Halkabb
- Ellenállóbb a rázkódással szemben



C-Generáció – Egyedi igényre...



- Speciális zsír minden alkalmazási területre
- Műanyag kosár (üvegszál erősítésű műanyag)
- BRS tömítés
- Kerámia golyók (hybrid csapágy)
- Különböző felületi bevonatok:
 - Corrotect – korrózió ellen
 - Triondur – vibráció ellen

C-Generáció - Jelölések



A módosított belső kialakítás miatt, a csapágy jelölésében is megjelenik a C-betű.

Példák a jelölésekre:

- 6001-C
- 6001-C-2HRS
- 6001-C-2HRS-C3
- 6001-C-2HRS-L207
- 6001-C-2HRS-L207-C3
- 6001-C-2HRS-TVH-L138-C3
- 6001-C-2Z
- 6001-C-2Z-L207

Jelenleg már gyártásban levő típusok:

- 6000
- 6001
- 6002

- 6200
- 6201
- 6202
- 6203
- 6204
- 6205
- 6206

C-Generáció – Előnyök áttekintése



- 50% -kal csökkentett zaj
- 35% -kal csökkentett surlódás
- Kevesebb energiafelhasználás
- Megbízhatóbb
- Hosszabb élettartam
- Csökkentett hőtermelés
- Magasabb fordulatszám
- Kevesebb összköltség

Az FAG C-Generációs mélyhornyú golyóscsapágyakról további információk az alábbi honlapon érhetők el:

www.FAG-GenerationC.de



A golyóköszörülő-gép feltalálásával Friedrich Fischer 1883-ban megalapozta a gördülőcsapágygyártás alapjait. 125 évvel később az FAG ismét új minőséget állít fel a mélyhornyú golyóscsapágyakra vonatkozóan – **C-Generáció**

Köszönöm a figyelmet!