

Motor
Fahrwerk
Getriebe
E-Mobilität

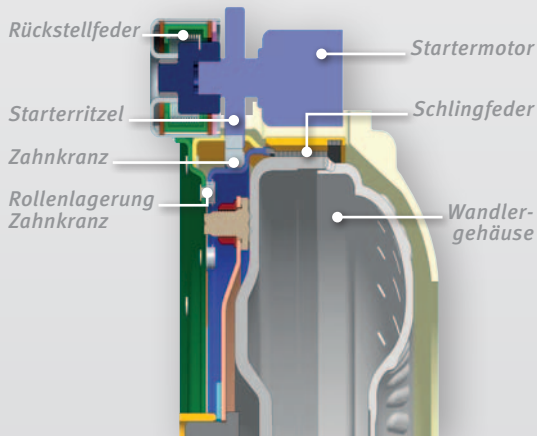
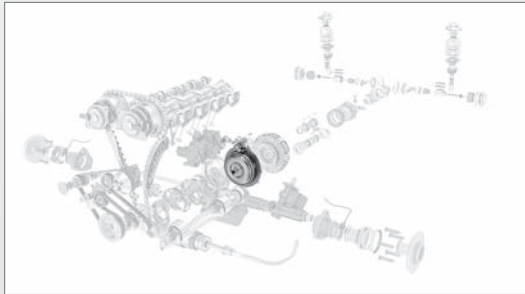
SCHAEFFLER

Permanent angebundener Schlingfeder-Starter

IN DER REGION FÜR DIE REGION



Schlingfeder-Starter für Automatikgetriebe



Beschreibung

- System für einen ständig eingespurten Starter mit Schlingband zur Anwendung in Automatikgetrieben

Funktionelle Vorteile

- Freilauf verhindert Systemverluste während des normalen Fahrbetriebs
- Hocheffizientes Package – kein zusätzlicher Bauraum im Antriebsstrang erforderlich
- Motor-Neustart dynamisch und leise möglich, vor allem in Situationen mit „Change-of-mind“-Charakter

Produktnutzen

- Reduzierung von Emissionen
- System preiswerter im Vergleich zu Lösungen, die zur Zeit am Markt verfügbar sind

Integration/Einbau

- Direkt am Drehmomentwandler angeordnet, nahezu keine Modifikationen an der Getriebe-
glocke oder am Wandler notwendig
- Drop-in-Modul: Kann im Getriebewerk mit dem Wandler montiert werden