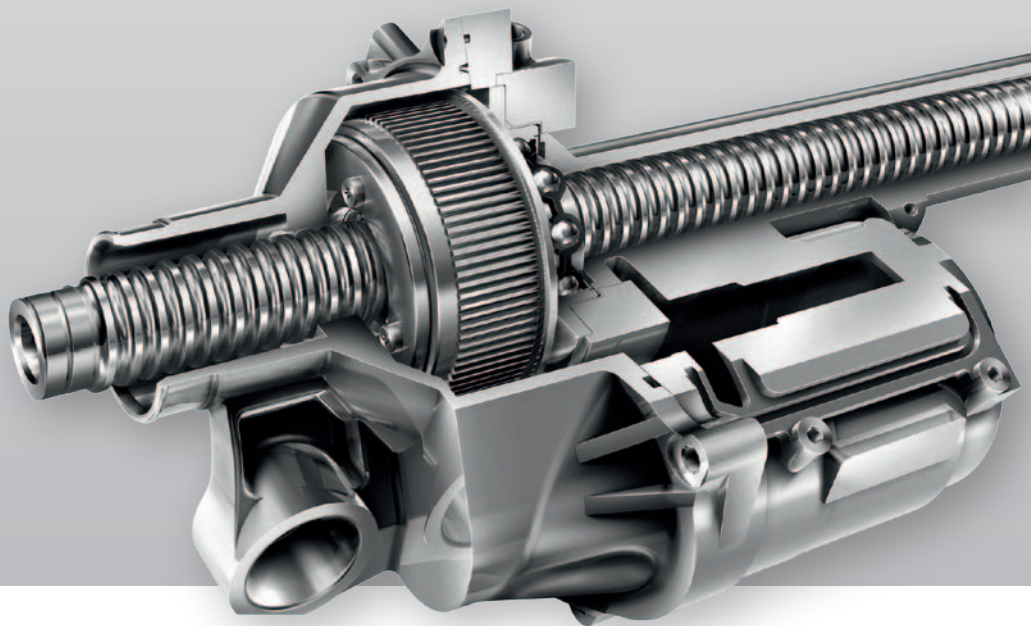


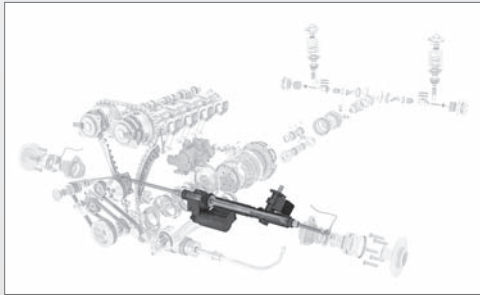
Motor
Fahrwerk
Getriebe
E-Mobilität

SCHAEFFLER

Kugelgewindetrieb



Kugelgewindetrieb (KGT) für elektromechanische Lenkung



Beschreibung

- Wandelt Rotation vom Elektromotor in Translation der Lenkung
- Übersetzt kleine Antriebsmomente in große Abtriebskräfte
- KGT und Zahnstange integriert in ein Bauteil
- Mit integriertem Vierpunktlager (bauroptimierte Lösung)
- KGT mit hochpräziser Spanntechnik für höchste Systemansprüche

Vorteile

- Hoher Wirkungsgrad, minimale Reibung
- Reduktion von CO₂ und Verbrauch im Vergleich zu konventioneller hydraulischer Lenkung
- Hohe Leistungsdichte
- Geräuschoptimiertes Design
- Variable Bauraumgestaltung durch Einsatz verschiedener Kugelumlenkkonzepte
- Bei Bedarf spielfrei einstellbar
- Wartungsfrei über komplette Lebensdauer
- Mögliche Komfortfunktionen in der Lenkung (Parkassistent, Seitenwindkompensation und Spurhalteassistent)

Vorteile 48 V Bordnetz

- Größere Spurstangenkräfte umsetzbar
- Größere Antriebsmomente möglich (größere Steigung umsetzbar und geringere Reibung)

