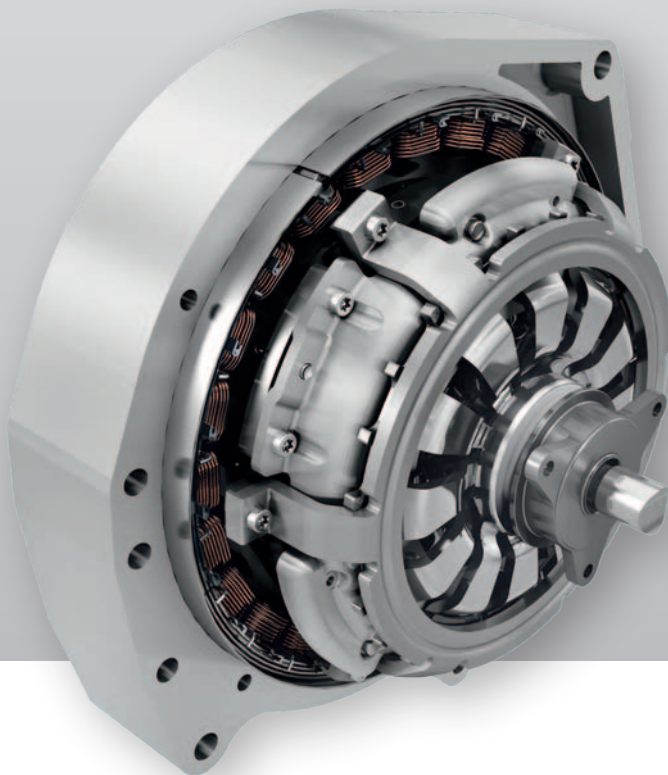


Motor  
Fahrwerk  
Getriebe  
**E-Mobilität**

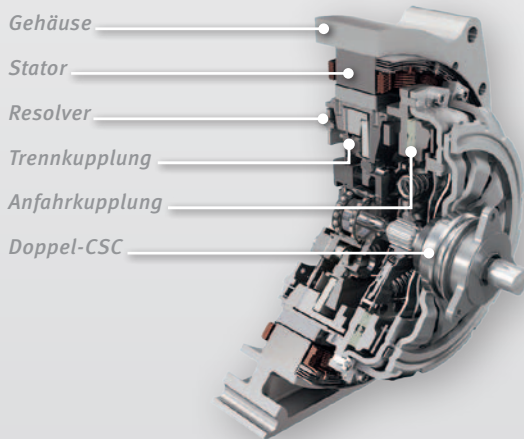
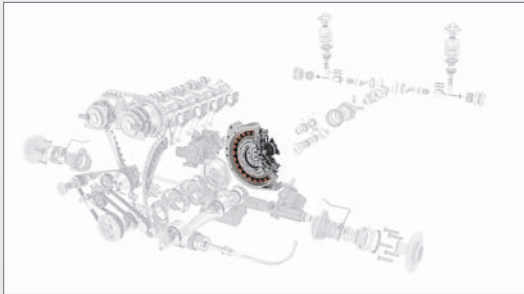
**SCHAEFFLER**

# Hybridmodul 48 Volt

EFFICIENT FUTURE MOBILITY



# Innovative Lösungen für 48 Volt-Einstiegshybridisierung



## Beschreibung

- Hybridmodul zur Elektrifizierung von Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe
- E-Maschine 48V/12 kW
- Integrierte automatisierte Trenn- und Anfahrkupplung

## Funktionelle Vorteile

- P2-Funktionalität (E-Creeping, Boosten, Rekuperation in allen Gängen)
- Hoher Komfort während des Motorwiederstarts durch Impulskupplung
- Alle Starts über die Trennkupplung möglich

## Produktnutzen

- Keine Änderungen am Getriebe
- Kein zusätzliches Motor-Start-System
- Keine Wasserkühlung erforderlich
- Attraktives Verhältnis von Kraftstoffersparnis zu Kosten

## Vorteile 48 Volt vs. Hochvolt

- Wegfall der HV-Sicherheitsmaßnahmen
- Reduzierter Aufwand in Verbindung mit weiteren 48V-Systemen

## Integration/Einbau

- Montierbar als eine Einheit zwischen Verbrennungsmotor und Getriebe