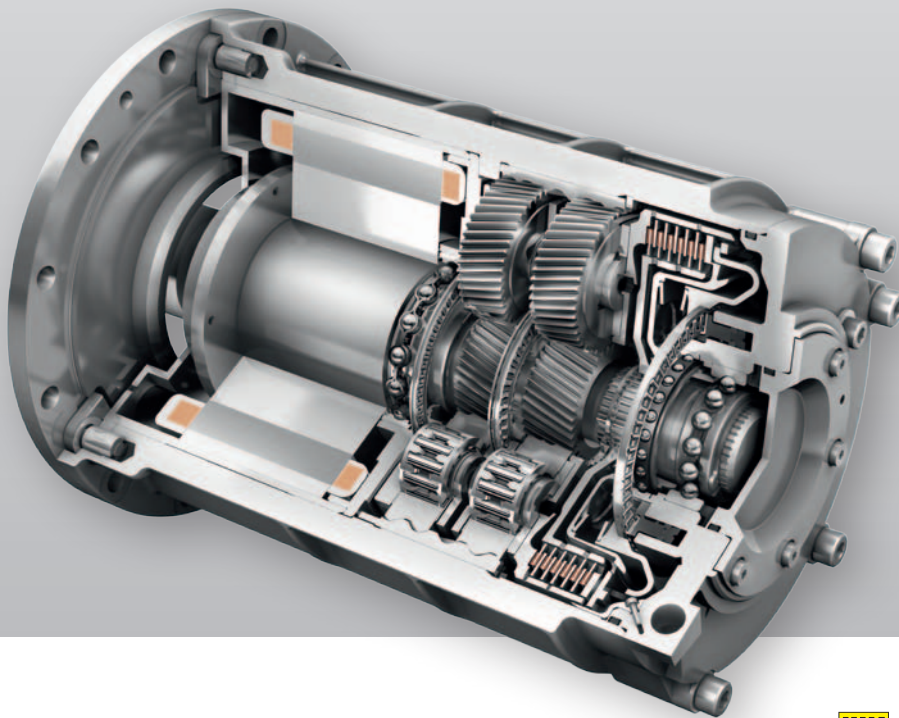


Motor
Fahrwerk
Getriebe
E-Mobilität

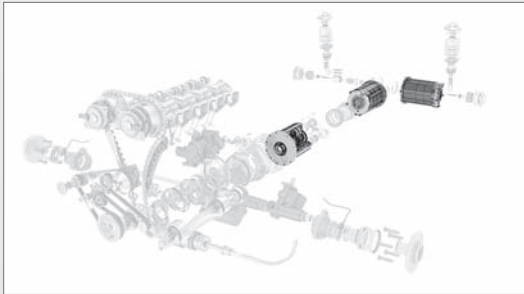
SCHAEFFLER

E-Achse 48 Volt

EFFICIENT FUTURE MOBILITY



„Mini“-Hybridisierung 48V – Einstieg in die Elektrifizierung



Beschreibung

- Elektrisches Antriebsmodul, koaxial zum Antriebsstrang
- 48V-Elektromotor, luftgekühlt, Spitzenleistung 12 kW
- Elektro-hydraulisch betätigte Nasskupplung

Funktionelle Vorteile

- Bereitstellen von elektrischer Antriebsleistung nahe der Achse zum rein elektrischen Anfahren
- Fahrmanöver: E-Creeping, E-Sailing, Stop-and-Go, Wenden, Einparken, Boosten, Rekuperation

Produktnutzen

- Achsmomente bis 1 000 Nm für elektrisches Kriechen
- 48 V-Minihybrid, basierend auf elektrischen (Großserien-)Komponenten von Riemen-Startergeneratoren
- Bauraumoptimiert
- Preiswerte Minihybridisierung mit hohem Zusatznutzen
- Bis zu 15% Reduzierung der CO₂-Emissionen (zweigängig)

Integration/Einbau

- Kompaktes koaxiales Design: E-Motor, Getriebe und Kupplung integriert

