

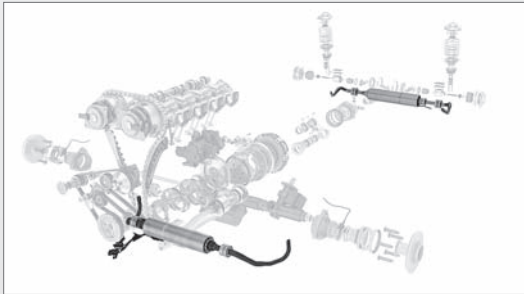
Motor
Fahrwerk
Getriebe
E-Mobilität

SCHAEFFLER

Wank- stabilisator



Elektrischer Wankstabilisator



Beschreibung

- Elektrischer Wankstabilisator (Aktor) für 12V und 48V Bordnetz
- Bestehend aus E-Motor, ECU, Mehrstufen-Planetengetriebe, Drehmomentsensor und einer Elastomer-Entkopplung
- Einsatz an Vorderachse und Hinterachse oder nur an der Hinterachse

Vorteile

- Überwindung des Zielkonflikts zwischen maximalem Komfort und maximaler Fahrsicherheit/-Stabilität
- Minimierung des Wankwinkels des Fahrzeugaufbaus bei Kurvenfahrten
- Variable Verteilung der Radaufstandlasten zwischen kurveninnerem und kurvenäußerem Rad
- CO₂-Reduktion im Vergleich zu hydraulischen Systemen
- Verringerter Montageaufwand gegenüber hydraulischen Systemen

Vorteile 48V Bordnetz

- Reduzierung der Ströme
 - Weniger Leitungsverluste
 - Geringere EMV-Problematik

