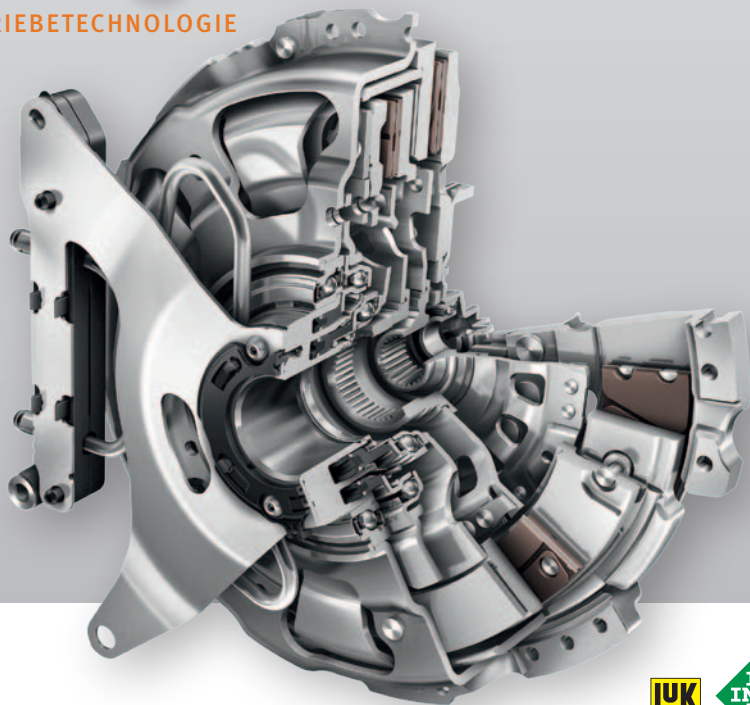


Motor
Fahrwerk
Getriebe
E-Mobilität

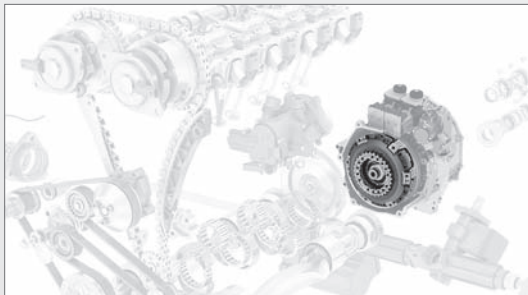
SCHAEFFLER

Trockene Doppelkupplung

KOMPETENZ IN GETRIEBETECHNOLOGIE



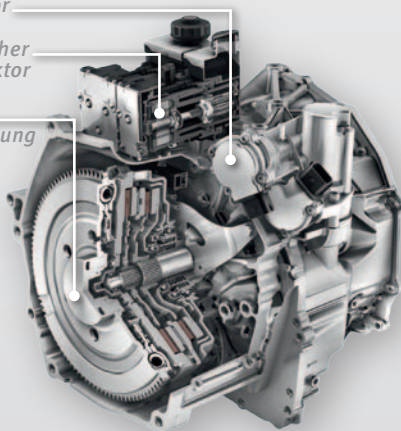
Systemkompetenz für trockene Doppelkupplungsgetriebe



Getriebeaktor

Hydrostatischer
Kupplungsaktor

Trockene
Doppelkupplung



Beschreibung

- Kernkomponente effizienter trockener Doppelkupplungsgetriebe
- Direkt betätigte trockene Doppelkupplung mit integriertem doppeltem Zentrалеinrücken (CSC)

Funktionelle Vorteile

- Kompatibel mit hydraulischen Powerpacks und hydrostatischen Kupplungsaktoren (HCA)
- Keine Abstützkräfte auf Kurbelwelle oder Getriebeeingangswelle
- Robustes Design gegen NVH-Nebeneffekte

Produktnutzen

- Geringer Kraftstoffverbrauch
- Geringer CO₂-Ausstoß
- Hoher Fahrkomfort, sportliches Fahren möglich

Integration/Einbau

- Erste Anwendung bei Motorisierung mit Drehmoment von 180 Nm