

Motor

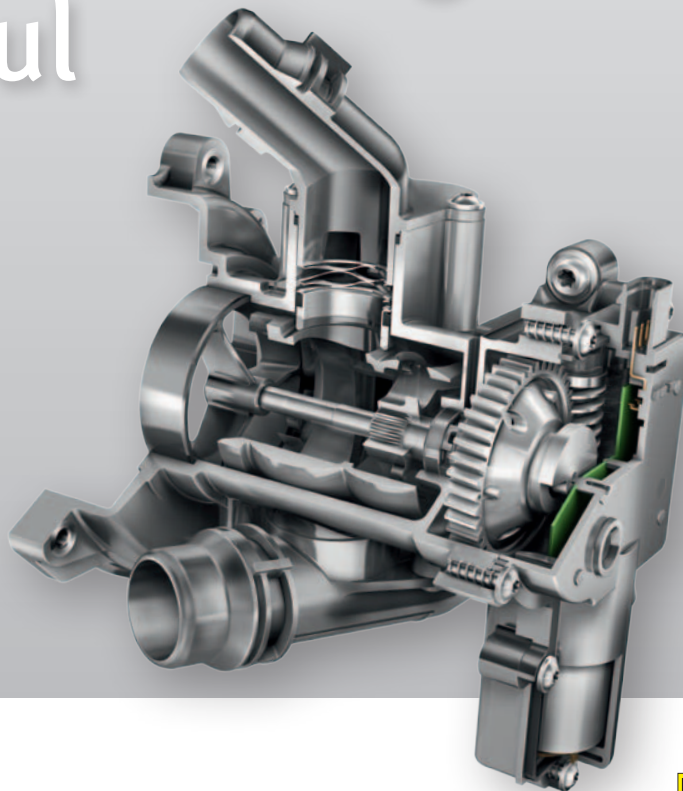
Fahrwerk

Getriebe

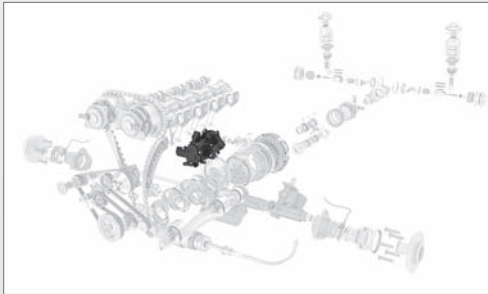
E-Mobilität

SCHAEFFLER

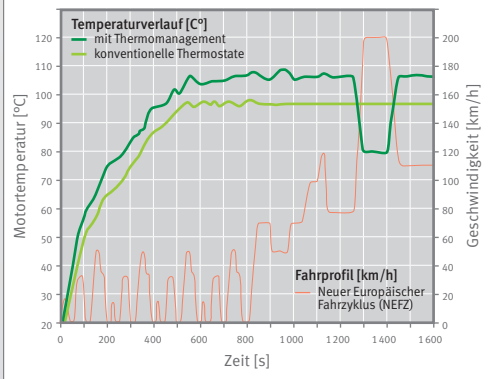
Thermomanagement- Modul



Thermomanagement-Modul



Vergleich der Motortemperatur im NEFZ



Beschreibung

- Kühlmittel-Routing-Einheit für bedarfsgerechten Temperaturbetrieb der angeschlossenen Systemkomponenten
- Präzise Regelung von Volumenströmen über elektro-mechanisch angetriebene, Lagesensor geregelte Drehschiebereinheit

Funktionelle Vorteile

- Ausfallsichere Regelung mehrerer Anschlüsse
- Signifikante Verkürzung der Warmlaufphase durch Zurückhalten thermischer Massen im Kühlsystem
- Präzise, effizienzsteigernde Temperaturregelung von Zylinderkopf, Zylinderblock, Motoröl, Getriebeöl, Innenraumheizung etc.
- Auch für die Temperaturregelung von Generatoren, Hybridmodulen und Batterien geeignet

Produktnutzen

- Reduzierter Druckverlust
- Integration mehrerer Schaltfunktionen in einem Modul
- Geringer Integrationsaufwand dank kompaktem und hoch integrierbarem Design
- Schnelleres Aufwärmen des Motors führt zu einer gesteigerten Verfügbarkeit des Start-Stopp-Systems
- Verbesserte CO₂-Effizienz, weniger Emissionen und verbesserter Insassenkomfort dank kürzerer Warmlaufphase