INFORMACIÓN DE SERVICIO

Tirones en el embrague

La causa puede ser un ajuste incorrecto del servoembrague

Fabricante: Mercedes-Benz

Modelos: Actros MP 2 (2003 -2008)
Actros MP 3 (2008 -)

Tipo: 932, 933, 934
con código (GE2)
EDC II (Electronic Drive Control)

930, 932, 933, 934, 940, 944
con código GE3
Mercedes PowerShift

930, 932, 933, 934
con código (GE7)
Mercedes PowerShift 2

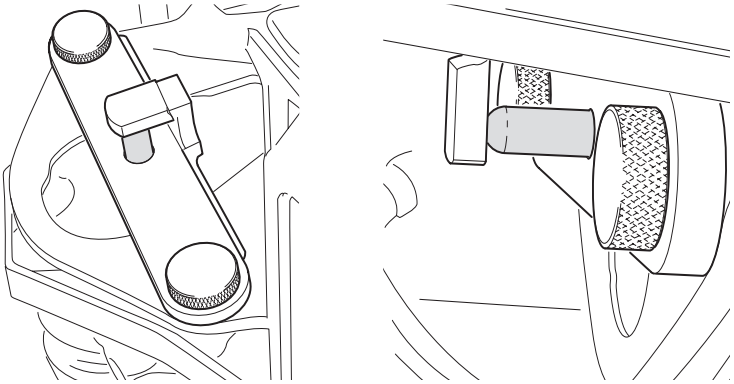

Fig. 2: Dispositivo de ajuste del fabricante del vehículo (n.º de artículo: 930 589 00 23 00)

En los vehículos mencionados anteriormente existe la posibilidad de que el embrague dé tirones en diferentes situaciones de conducción. La causa puede ser un ajuste impreciso del servoembrague.

En caso de reclamaciones, debe comprobarse en primer lugar el ajuste del taqué del servoembrague. Para ello, se debe utilizar un dispositivo de ajuste del fabricante del vehículo.

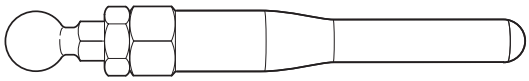

Fig. 1: El taqué del servoembrague se puede ajustar

Instrucciones:

- Retirar el taqué de la horquilla de desembrague, desenroscar la contratuerca y volver a colocar el taqué
- Montar el dispositivo de ajuste (fig. 2, izquierda)
- Girar el vástago del taqué hasta que se asiente sin holgura en el dispositivo de ajuste (fig. 2, derecha)
- Desmontar el dispositivo de ajuste
- Retirar el taqué y apretar la contratuerca
- Montar el taqué

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86
Fax: +34 91 658 66 81
www.schaeffler-aftermarket.es

Situación 11.2014 **LuK 0054** Salvo modificaciones técnicas
Las referencias de OE se citan únicamente con fines comparativos
© 2014 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG