SERVICE INFO – LuK 0058

Σκορτσάρισμα σε οχήματα των ομίλων PSA και FIAT με συμπλέκτη με τραβηχτό χτένι (pull-type)

Κατασκευαστής αυτοκινήτου: Citroën, Fiat, Peugeot

Μοντέλα: Όλα τα μοντέλα των ομίλων PSA και FIAT με συμπλέκτη με τραβηχτό χτένι (pull-type)

Εικόνα 1: Συμπλέκτης με τραβηχτό χτένι

Μερικά από τα οχήματα των ομίλων PSA και FIAT είναι εξοπλισμένα με συμπλέκτη με τραβηχτό χτένι. Σε αυτόν τον τύπο συμπλέκτη, το δίχαλο τραβάει το ρουλεμάν με σκοπό να αποσυμπλέξει τον δίσκο, αντί να το σπρώχνει. (Δείτε εικόνα 1).

Είναι συνηθισμένο, μετά από έναν υψηλό αριθμό λειτουργίας του συμπλέκτη, αυτού του είδους τα δίχαλα να υποφέρουν από φθορά στα σημεία επαφής τους. Αυτή η φθορά μπορεί να μην ληφθεί σαν σημαντική την πρώτη φορά.

Σαν αποτέλεσμα της φθοράς αυτής, στα σημεία επαφής του διχάλου δημιουργείται μια επίπεδη επιφάνεια (δείτε εικόνα 2), και στη συνέχεια χάνεται η σφαιρική τους διαμόρφωση. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα, η λειτουργία του συμπλέκτη να μην είναι προοδευτική, προκαλώντας απότομη σύμπλεξη του δίσκου και σκορτσάρισμα όταν το όχημα ξεκινάει από στάση.

Είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι αυτό το σκορτσάρισμα δεν μπορεί να δημιουργηθεί από το βολάν διπλής μάζας.

Κατά τον οπτικό έλεγχο του δίχαλου, είναι σημαντικό το να ληφθεί υπόψη ότι οι επιφάνειες που έρχονται σε επαφή με το ρουλεμάν, βρίσκονται προς τη πλευρά του κιβωτίου ταχυτήτων, οπότε δεν μπορούν να ελεγχθούν άμεσα. Αυτές οι επιφάνειες πρέπει να ελεγχθούν με καθρέφτη, ή αποσυναρμολογώντας το δίχαλο από το κιβώτιο.

Εικόνα 2: Το φθαρμένο δίχαλο πρέπει να αντικαθίσταται

Η Schaeffler Automotive Aftermarket προτείνει την αντικατάσταση του δίχαλου σε κάθε αντικατάσταση συμπλέκτη.

LuK0058

Έκδοση 06.2015 **LuK 0058** Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλαγών
Κωδικοί ΟΕ για συγκριτικούς σκοπούς μόνο.
© 2015 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG

SCHAEFFLER AUTOMOTIVE AFTERMARKET

Είναι επίσης σημαντικό να γίνει έλεγχος των διακένων μεταξύ του δίχαλου και του άξονα μετακίνησής του (πχ. για φθαρμένα έδρανα), και για την καλή κατάσταση του οδηγού ολίσθησης του ρουλεμάν.

Ένα φθαρμένο δίχαλο μπορεί να προκαλέσει τουλάχιστον ένα από τα παρακάτω συμπτώματα:

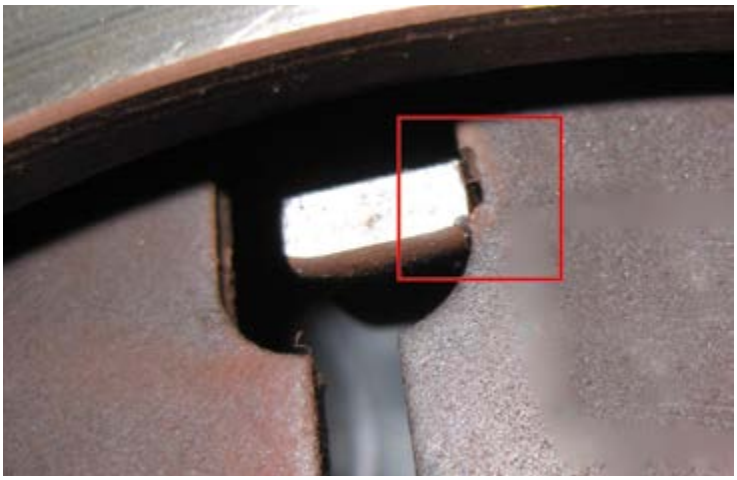
- Σκορτσάρισμα και τρέμουλο κυρίως στην 1η ταχύτητα και στην όπισθεν, τα οποία προκαλούνται από τη μη προοδευτική μετάδοση της ροπής.
- Παραμόρφωση ή σπάσιμο στο ένα η και στα δύο σημεία επαφής του ρουλεμάν (δείτε εικόνα 4), ακόμα και την αποσυναρμογή του από το πλατό.

Αν το έλασμα του διαφράγματος έχει υποστεί με την περιστροφή του πολλούς κραδασμούς, και αυτή η περιστροφή προκάλεσε επαφή με το πλατό (εικόνα 5), είναι απαραίτητη η αντικατάσταση όλου του συμπλέκτη. Σε τέτοιες περιπτώσεις, προτείνεται οπωσδήποτε ο έλεγχος της κατάστασης της τροχαλίας του στροφάλου.

Σημείωση:
Μην εφαρμόζετε γράσο στον δακτύλιο ασφαλείας του ρουλεμάν (εικόνα 3).

Εικόνα 3: Δακτύλιος ασφάλισης ρουλεμάν

Εικόνα 4: Παραμόρφωση ρουλεμάν στα σημεία επαφής με το δίχαλο



Εικόνα 5: Αν τα ελάσματα του διαφράγματος έχουν υποστεί ζημιά, η τροχαλία του στροφάλου πρέπει να αντικατασταθεί

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!
Τηλέφωνο: +44 (0) 1432 264 264*
Fax: +44 (0) 1432 375 760
hfd-info@Schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.com

LuK0058