SERVICE INFO – LuK 0052

Szarpanie sprzęgła podczas manewrowania pojazdem

Producent: Mercedes-Benz

Model: Actros MP 2 (2003 - 2008)
Actros MP 3 (2008 -)

Typ: 932, 933, 934
oznaczenie (GE2)
EDC II (Electronic Drive Control)

930, 932, 933, 934, 940, 944
oznaczenie (GE3)
Mercedes PowerShift

930, 932, 933, 934
oznaczenie (GE7)
Mercedes PowerShift 2

Foto 1: Należy sprawdzić numer fabryczny siłownika sprzęgła

W wymienionych powyżej pojazdach podczas manewrowania pojazdem, może być odczuwalne szarpanie sprzęgła. Przyczyną może być niewłaściwe wyregulowanie siłownika sprzęgła lub przestarzały typ siłownika. Aby naprawa była udana, należy:

- Zastąpić oryginalny siłownik sprzęgła o numerze 000 250 0062 siłownikiem o numerze 000 250 0562
- Zastąpić siłownik Wabco o numerze 9701500020 siłownikiem o numerze 9701500010

Sprawdzić ustawienie trzpienia siłownika (patrz Service info nr 0054) i dostosować jeżeli będzie to konieczne.

- Przy użyciu odpowiedniego diagnoskopu, wprowadzić sterownik skrzyni biegów w tryb przyuczania, zgodnie z wymaganiami określonymi przez producenta pojazdu
- Jeżeli samochód wyposażony jest w dwutarczowe sprzęgło, to zmiana parametru 1 i 3 zużycia sprzęgła powinna być wprowadzona zgodnie z wymaganiami określonymi przez producenta pojazdu

Jeśli usterka nadal występuje, należy wymienić zespół sprzęgła.

Ustawianie siłownika sprzęgła jest konieczne tylko wtedy, gdy został wymieniony trzpień siłownika, docisk lub tarcza sprzęgła. Do zmiany parametrów w pamięci sterownika sprzęgła, niezbędne jest odpowiednie urządzenie diagnostyczne.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Dodatkowe informacje:
Schaeffler Polska Sp. z o.o.
aaminfo.pl@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.pl

Stan 11.2014 **LuK 0052** Zastrzega się prawo do zmian technicznych
Numery OE i nazwy producentów zostały użyte wyłącznie w celach informacyjnych
© 2014 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET