FAG

SERVICE INFO – FAG 0027

Rozdíly v montáži ložisek kol

Repair Insert Unit (RIU) a Insert Unit (IU)

FAG je předním výrobcem ložisek kol v segmentu užitkových vozidel. Podle požadavků výrobců vozidel a v závislosti na požadavcích užitkového vozidla vyvíjí FAG speciálně přizpůsobená ložiska kol s různými druhy konstrukce.

Jednotky Insert Unit (IU) jsou přitom nejčastěji používanou konstrukcí v sériové výrobě.
Nejsou ale mazány mazivem na celou dobu životnosti, nejsou utěsněny a proto jsou více náchylné na chyby montáže při výměně ložisek kol.

Rozsah dodávky jednotek Insert Unit (IU) zahrnuje:
2 vnější kroužky, 2 vnitřní kroužky s klecí a valivými tělesy, pojistný kroužek, mazivo, těsnění a případně O-kroužek a prstenec pro ABS

Schaeffler Automotive Aftermarket proto vyvinul tzv. Repair Insert Unit (RIU).
U jednotek RIU jde o z výroby smotnované a na dobu životnosti namazané jednotky, ve kterých jsou integrovány také těsnicí kroužky hřídele.
U jednotek IU je na rozdíl od toho nutné namontovat těsnění hřídele v přídavném pracovním kroku při montáži náboje kola.

Rozsah dodávky jednotek Repair Unit (RIU) zahrnuje:
Inboard-ložisko, outboard-ložisko, pojistný kroužek, montážní nástroj, popř. O-kroužek a prstenec pro ABS

Z konstrukčních důvodů jsou proto vnější kroužky jednotek RIU širší v porovnání s IU, což v autoservisech mohlo vést k nejasnostem.
Jednotky Repair Insert Unit (RIU) lze kdykoliv zaměnit 1:1 za jednotky Insert Unit (IU)!

Důležité: Obě poloviny ložiska kola u jednotek Repair Insert Unit (RIU) se nesmí rozebírat!

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

Hotline: +420 602 240 554
Telefon: +420 267 298 601-7
E-mail: aftermarket.cz@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.com

Stav 11.2014 **FAG 0027** Technické změny vyhrazeny
Uvedená čísla OE slouží pouze pro účely porovnání
© 2014 Schaeffler Automotive Aftermarket

LUK INA FAG RUVILLE

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET