## Schaeffler auf der Motek 2016 (Halle 6, Stand 6110)

**Für jede Bewegungsaufgabe die passende Führung**

**Die Basis für leistungsfähige Linearachsen bilden auf die Anwendung genau abgestimmte Führungen. Drei Hauptgruppen bietet Schaeffler für die Montage- und Handhabungstechnik: Laufrollenführungen, Wellenführungen und Profilschienenführungen.**

HOMBURG/STUTTGART, *10. Oktober 2016.* INA-Laufrollenführungen werden aufgrund ihrer Leichtbauweise bevorzugt in dynamischen Handhabungssystemen eingesetzt. Sie laufen besonders geräuscharm, ermöglichen sehr hohe Geschwindigkeiten von bis zu 10 m/s und Beschleunigungen von bis zu 50 m/s2. Fünf Führungsschienentypen und fünf Laufwagentypen sind miteinander kombinierbar. INA liefert die Laufwagen als:

- kostengünstige und sehr leichte Hohlkammer-Laufwagen,

- robuste, offene Laufwagen LFL..-SF mit einfachem Aufbau,

- geschlossene Kompakt-Laufwagen LFKL..-SF, wenn die Führungen in verschmutzter Umgebung eingesetzt werden sollen,

- Loslager-Laufwagen LFLL..-SF für Fest- und Loslager-Anwendungen mit zwei parallel laufenden Schienenführungen und

- Drehschemel-Laufwagen LFDL..-B und LFDL..-SF in Verbindung mit Bogenelementen LFSR..-ST für nahezu beliebige Oval- und Kreisführungen.

Die INA-Verbund-Führungsschienen gibt es als Vollkammer und besonders leichte Hohlkammer-Führungsschiene, mit biegesteifem Trägerprofil für hohe Belastungen, als kompakte Halbschiene, als Bogenelement sowie als flache Ausführung. Außerdem sind die Schienen mit Nuten für die Montage von Zahnstangen oder Zahnriemen lieferbar. Korrosionsbeständige Laufwagen, verstärkte Laufrollen und Laufrollen in X-liefe-Qualität erweitern das Anwendungsspektrum nochmals.

Mit dieser großen Variantenvielfalt lässt sich so gut wie jede Bewegungsaufgabe in der Montage- und Handhabungstechnik lösen, je nach dem ob eine geringe bewegte Masse, eine hohe Tragfähigkeit, eine hohe Steifigkeit, eine bauraumoptimierte oder kostengünstige Lösung gefordert ist. Weitere Details und Ausführungen finden sich in dem kürzlich erschienen Katalog Lauf-rollenführungen LF1 mit 120 Seiten Umfang.

**INA-Wellenführungen – leicht in die Kundenkonstruktion integrierbar**

INA-Wellenführungen werden eingesetzt, wenn es auf gute Positioniergenauigkeit und eine reibungsarme, ruckfreie Bewegung ankommt. Man unterscheidet geschlossene und offene Linearlager. Die offenen Linearlager verfügen über einen Segmentausschnitt, der für unterstützte Wellen mit Tragkörpern – den sogenannten Tragschienen – vorgesehen ist. Ausführungen mit Segment-Ausschnitt und Tragschienen werden eingesetzt, wenn bei langen Führungen die Welle unterstützt werden muss oder die Lagerung sehr steif sein soll.

Im Gegensatz zu den Profilschienenführungen gibt es bei den Wellenführungen keine normierten Anschlüsse. Zur einfachen Befestigung an die Kundenkonstruktion bietet Schaeffler die Linearlager mit Gehäusen als sogenannte INA-Linearlager-Einheiten an. Gewinde- oder Senkbohrungen in den Gehäusen ermöglichen ein sehr einfaches Verschrauben mit der Anschlusskonstruktion, wenn erforderlich auch von unten. In Verbindung mit der Welle bzw. Tragschiene sind die Führungen so besonders einfach in die Kundenkonstruktion integrierbar. Die Gehäuse bestehen in der Regel aus einer Aluminium-Legierung – bei der Massiv-Baureihe aus Druckguss – und sind so dimensioniert, dass die volle Tragfähigkeit der montierten Linearlager nutzbar ist. Sowohl für geschlossene Lagerungen als auch für Lagerungen mit Segment-Ausschnitt können die Gehäuse mit und ohne Schlitz ausgeführt sein. Bei den geschlitzten Gehäuseausführungen kann das Radialspiel des Linearlagers über eine Stellschraube eingestellt werden.

INA-Linearlager und Linearlager-Einheiten sind in fünf Baureihen erhältlich:

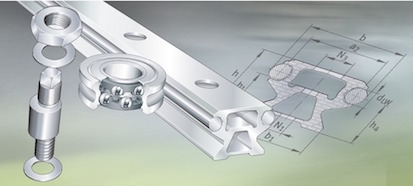
* Kompaktreihe: kostengünstig und mit radial sehr kleinem Bauraum
* Leichtbaureihe: für hohe Beschleunigungen, winkeleinstellbar zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern bis 30 Winkelminuten
* Schwerlastreihe: besonders tragfähig sowie winkeleinstellbar zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern bis 40 Winkelminuten
* Massiv-Baureihe: mit Gehäuse aus Grauguss und als
* Gleitlager-Reihe: besonders geräuscharm mit hervorragenden Notlaufeigenschaften

Aufgrund der vergleichsweise niedrigen Gesamtmasse eignen sich die Lineareinheiten bzw. Wellenführungen besonders für höhere Beschleunigungen und bei entsprechender Abstützung für eine präzise Positionierung bei geringen Gesamtkosten. Das gesamte Portfolio ist im aktuellen Katalog INA-Wellenführungen WF1 auf gut 150 Seiten zusammengefasst.

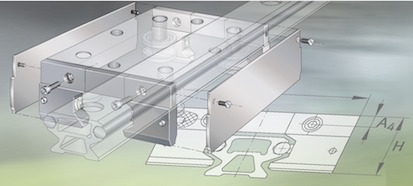
**INA-Profilschienenführungen für High-End-Applikationen**

Die INA-Lineartechnik ist für ihre leistungsfähigen Profilschienenführungen weltweit im Maschinenbau bekannt. Aktuelles Highlight ist die Hochgeschwindigkeitsvariante der vierreihigen Profilschienenführungen KUVE-B-HS in X-life Qualität. Diese Variante ermöglicht Geschwindigkeiten von bis zu 10 m/s anstatt der branchenüblichen 5 m/s, so dass das Potenzial von Linearmodulen mit Zahnriemen oder auch von Lineardirektantrieben voll ausgenutzt werden kann. Auch an korrosive Umgebungen ist gedacht. Die vierreihigen Profilschienenführungen KUVE-B können mit der Spezial-Beschichtung Corrotect® oder mit einer Dünnschichtverchromung versehen werden. Laufwagen mit Brems- und Klemmfunktion BKE.TKVD und ein integriertes Längenmesssystem erweitern nochmals die Funktionalität der Linearführungen. Hinsichtlich Funktionsintegration, Modularität und Performance gibt es im High-End-Bereich zu INA-Profilschienenführungen keine Alternative.

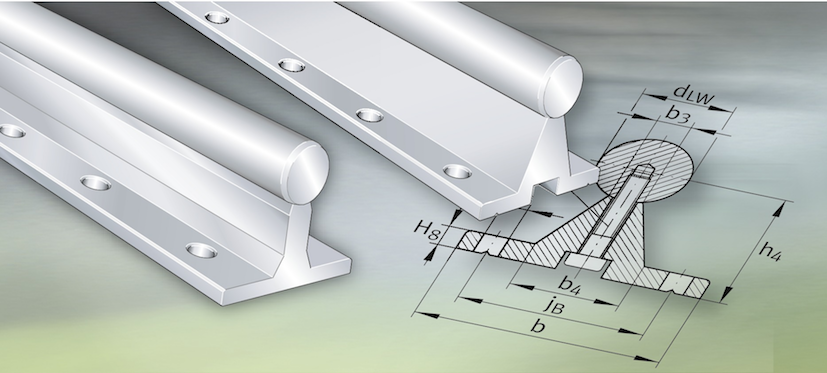
Fotos: Schaeffler



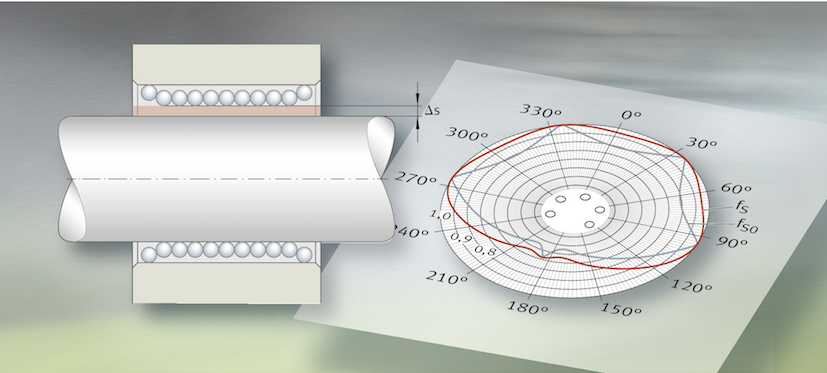
Hohlkammerführungsschiene und zweireihige Laufrolle mit Exzenterbolzen zur Spieleinstellung.



Einfacher Laufwagen auf Hohlkammerprofil.



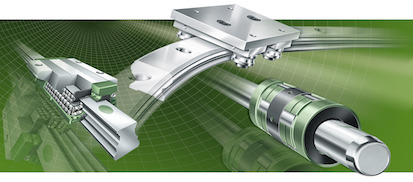
INA-Tragschienen unterstützen die Welle und sind sehr einfach in die Kundenkonstruktion zu integrieren.



Die Gehäuse der INA-Linearlager-Einheiten sind so dimensioniert und toleriert, dass die Last sehr gleichmäßig auf das Linearlager verteilt wird.



Auswahl an INA-Wellenführungen



Das Spektrum der INA-Linearführungen reicht von einer kostenoptimierten Wellenführung über Laufrollenführungen bis hin zu präzisesten Profilschienenführungen in X-life-Qualität.

**Zu Schaeffler**

Die Schaeffler Gruppe ist ein weltweit führender integrierter Automobil- und Industriezulieferer. Das Unternehmen steht für höchste Qualität, herausragende Technologie und ausgeprägte Innovationskraft. Mit Präzisionskomponenten und Systemen in Motor, Getriebe und Fahrwerk sowie Wälz- und Gleitlagerlösungen für eine Vielzahl von Industrieanwendungen leistet die Schaeffler Gruppe einen entscheidenden Beitrag für die „Mobilität für morgen“. Im Jahr 2015 erwirtschaftete das Technologieunternehmen einen Umsatz von rund 13,2 Mrd. Euro. Mit rund 85.000 Mitarbeitern ist Schaeffler eines der weltweit größten Familienunternehmen und verfügt mit rund 170 Standorten in über 50 Ländern über ein weltweites Netz aus Produktionsstandorten, Forschungs- und Entwicklungseinrichtungen und Vertriebs-gesellschaften.

Die Sparte Industrie liefert über eine weltweit marktnahe Organisation und Anwendungsberatung Komponenten und Systeme für rund 60 verschiedene Industriebranchen. Das Portfolio reicht von millimetergroßen Miniaturlagern bis zu Großlagern mit einem Außendurchmesser von mehreren Metern.

**Folgen Sie uns auf Twitter** [**@schaefflergroup**](http://www.twitter.com/schaefflerpress) **und verpassen Sie keine aktuellen Pressemitteilungen und News.**

Ansprechpartner:

**Jürgen Klein,** Leiter Marketing Industrial Automation / Lineartechnik, Schaeffler Technologies AG & Co. KG, Homburg,

Tel. +49 6841 701701-2106, E-Mail: juergen.klein@schaeffler.com